

Lichtinfo 20

November/13

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt



Bisher unvorstellbar, jetzt zu kaufen: Ein geradezu winziger Dynamo-Scheinwerfer kann wahrhaftig 50 Lux erzeugen! Und „der Kleinste“ bietet alles: Tagfahrlicht LICHT24, Licht im Nahfeld, Sensor-Automatik, Standlicht ... IQ2-TEC - die neueste Generation der Licht-Revolution macht es möglich.



1:1 Originalgröße

Eyc

Typ 160

Hinweis: Voll im Trend. Bei Herstellern und im Handel entwickelt sich der Eyc schon wenige Wochen nach Auslieferungsbeginn zum Bestseller.

Neuheiten 2014. Ausgeliefert!

Akku-Licht. Was ist erlaubt?

Seite 2

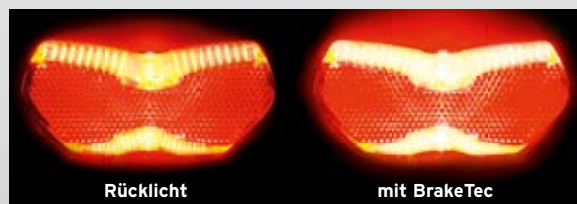


Typ 321

View

Doppelte Sicherheit. Zwei Lichtbänder oben und unten (LineTec - patentierte Technik!) werden schon aus großer Entfernung als hell strahlende Lichtfläche wahrgenommen.

Elegante Klarglasoptik mit idealer Seitenabstrahlung.



Rücklicht

mit BrakeTec

Lieferbar ab 2014:

Mit Bremslicht-Funktion. Pulsierend. Die Version mit BrakeTec ist noch sicherer. Fährt man durch Bremsen deutlich langsamer, „pulsieren“ die beiden Lichtbänder superhell.

Batterie- und Akku-Licht. Was ist erlaubt?

Wir begrüßen die Neuerungen zur Zulassung von Akku-Beleuchtungen. Aber die Vorschriften sind noch nicht „ausgereift“. Die Unklarheiten will der Gesetzgeber im nächsten Jahr beseitigen und den § 67 der

StVZO schlüssig neu formulieren. Für den Handel ist diese Situation leider unbefriedigend. Denn die Kunden wollen aktuell – also in dieser „Dunkelsaison 2013“ – verlässliche Beratung von ihrem Fachhändler.



Die gute Nachricht: Mit Akku-Beleuchtung von Busch & Müller sind Sie immer auf der sicheren Seite. Denn Lichtleistung, Hell-Dunkel-Grenze und Anbringung aller unserer Modelle entsprechen den geltenden gesetzlichen Anforderungen in Deutschland.



Typ 192Q

IXON IQ

Zugelassen

in allen Varianten
Akkus verwenden*



Typ 194

IXON Pure

Zugelassen

in allen Varianten
Akkus verwenden*



Typ 193Q

IXON IQ Speed

Zugelassen

in allen Varianten



Typ 382

IXBACK

Zugelassen

in allen Varianten



Typ 381

IX-RED

Zugelassen

in allen Varianten

NEU 2014

In der Auslieferung

IXON Core

Zugelassen



Typ 180

1:1 Originalgröße

- Integrierter Lithium-Akku
- Aufladbar per Micro-USB-Buchse
- ca. 50 Lux High-Power, ca. 3 Std. Leuchtdauer
- ca. 12 Lux Low-Power, ca. 15 Std. Leuchtdauer
- Mit Kapazitätsanzeige durch 2 LEDs
- Aluminiumgehäuse, silber eloxiert
- Spritz- und regenwasserdicht
- nur 112 g inkl. Akku und Halterung

NEU 2014

In der Auslieferung

IXXI

Zugelassen



Typ 383

1:1 Originalgröße

- Integrierter Lithium-Akku
- Aufladbar per Micro-USB-Buchse
- ca. 15 Std. Leuchtdauer
- Mit Indikator-LED
- nur 35 g inkl. Akku und Halterung

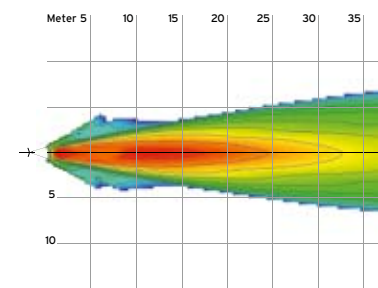
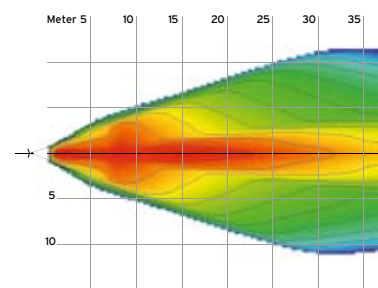
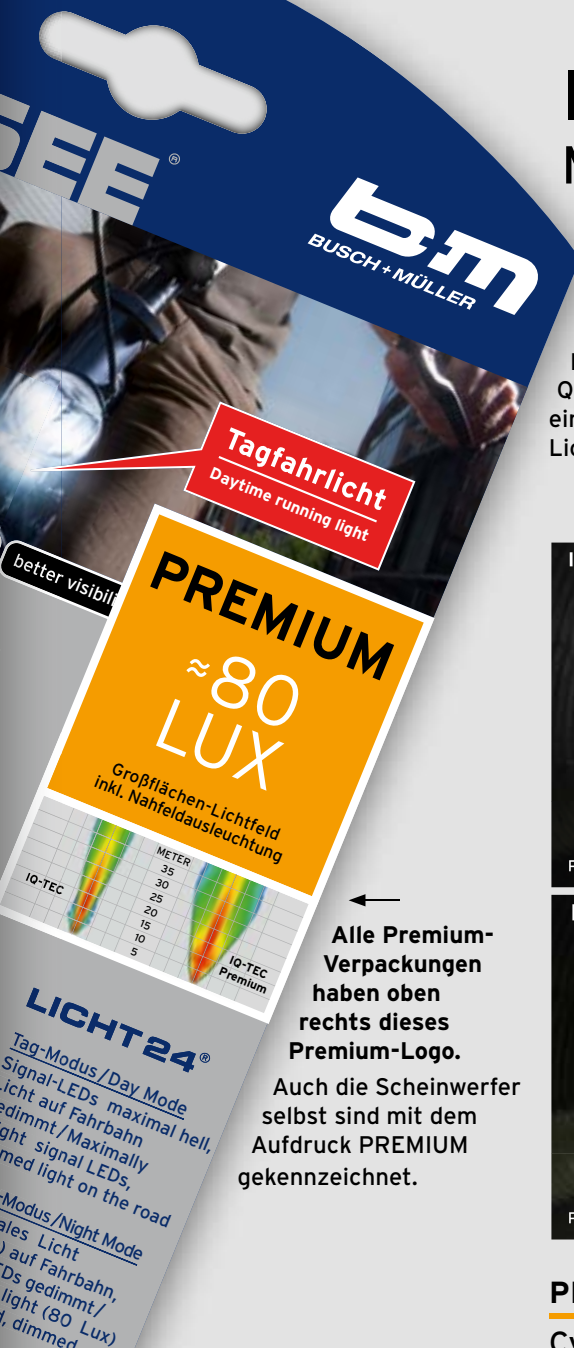
* Wir sprechen diese Empfehlung „Akkus verwenden“ aus, damit man formal ganz auf der sicheren Seite ist.

Der Hintergrund: Aktuell sind für Scheinwerfer Batterien mit einer Nennspannung von 6 Volt oder wiederaufladbare Energiespeicher vorgeschrieben, deren Spannung (in V) nicht festgelegt ist. Setzt man in Akku-Scheinwerfern Batterien ein, so haben diese oft eine Spannung unter 6 V und sind damit aktuell nur für Rennräder bis 11 kg zulässig. Setzt man wiederaufladbare Akkus ein, gilt die Zulassung für alle Fahrräder. **Achtung: Bei Rücklichtern können Batterien verwendet werden.** Nach neuesten Informationen aus dem Verkehrsministerium ist hier keine Spannung von 6 V mehr vorgeschrieben.

IQ-TEC Premium Mehr Lux. Mit Großflächen-Lichtfeld!

IQ-TEC Premium verbessert alle Vorteile von IQ-TEC. Es gibt ein völlig neues Lichtelebnis. Die nominelle Leistung steigt je nach Modell um 20 oder 40 Lux. Der wahre Qualitätssprung aber ist: Es entsteht ein unglaublich brillantes Großflächen-Lichtfeld (Verdoppelung in der Breite!).

- Vom Nahbereich bis in die Ferne ist die Fahrbahn absolut homogen ausgeleuchtet.
- Die Augen werden durch keinerlei Licht-Irritationen mehr gestört.
- Die Fahrt im Dunkeln ist in Kurven und beim Abbiegen noch sicherer.



Alle Premium-Verpackungen haben oben rechts dieses Premium-Logo. Auch die Scheinwerfer selbst sind mit dem Aufdruck PREMIUM gekennzeichnet.

PREMIUM. MEHR LUX.

Cyo:	≈ 80 Lux	Cyo mit Rückstrahler:	≈ 60 Lux
Fly:	≈ 80 Lux	Fly mit Tagfahrlicht:	≈ 60 Lux
IXON IQ:	≈ 80 Lux	IXON IQ Speed:	≈ 90 Lux



UVPs gelten auch für entsprechende Versionen mit integriertem Rückstrahler.

Cyo	IQ	IQ-PREMIUM
plus	54,90	
N plus	59,90	
senso plus	64,90	79,90
T senso plus	69,90	84,90

Fly	IQ	IQ-PREMIUM
plus	49,90	
N plus	54,90	
senso plus	59,90	69,90
RT senso plus	64,90	74,90

IXON	IQ	IQ-PREMIUM
Scheinwerfer	59,90	79,90
mit Akku+Ladegerät	79,90	99,90
Speed mit Akku und Ladegerät	149,90	189,00
Speed als Zweit-Scheinwerfer	89,00	109,00



Der Testsieger:
Cyo T senso plus

Typ 175QTSNDI

Fünf Produkte von Busch & Müller im Test. Alle mit Bestnote „GUT“.

Stiftung Warentest

Dynamoscheinwerfer: Der Testsieger ist der LUMOTEC Cyo T senso plus. Das freut uns. Wir empfehlen für den Testsieger übrigens aktuell den Preis von 69,90 Euro. (Im Test wurde noch ein mittlerer Marktpreis von 80 Euro ermittelt.) Der Grund: Die neue PREMIUM-Version (war nicht im Test) mit Großflächen-Lichtfeld ist noch viel besser und kostet mit UVP 84,90 Euro nicht mehr als der Testsieger bisher! An diesem Beispiel kann man auch sehen, wie echte Innovationen manche Tests schnell alt aussehen lassen.

Übrigens haben wir uns auch sehr über eine Empfehlung von Stiftung Warentest für unsere Akku-Scheinwerfer gefreut: „Billig und gut: BM Ixon Pure für 50 Euro.“ Der erste im Test lag nur 0,3 Punkte weiter vorne, kostet dafür aber mehr als doppelt so viel wie unser IXON Pure.



IXON Serie - Akku-Scheinwerfer

Modell	Lux	Standard	UVP ab Euro
IXON IQ PREMIUM	80 Lux	High- und Low-Power wählbar, Nahfunktionsleuchtung, Optionen: mit Netzgerät/Akku.	79,90
Core	50 Lux	High- und Low-Power wählbar, Sport- und Regenwasser-dicht, Nahfunktionsleuchtung, Aufbaubar per USB-Ladegerät, integriert in Akkum-Akku mit Netzgerät.	59,90
IXON IQ	40 Lux	High- und Low-Power wählbar, Nahfunktionsleuchtung, Optionen: mit Netzgerät/Akku.	59,90
Pure	30 Lux	High- und Low-Power wählbar, Nahfunktionsleuchtung, Aufbaubar per USB-Ladegerät, Optionen: mit Netzgerät/Akku.	39,90
Pure B	15 Lux	Für Batterien oder Akkus (z. B. AA, AAA, AAAA).	29,90

IX Serie - Akku-Rücklichter

Modell	Gewicht	Standard	UVP ab Euro
IXBACK	50 g	Patentiertes Linsensystem, LineTec, Sensor-Automatik oder Dauerlicht wählbar, Mit Batterien (z. B. AA, AAA) oder Lithium-Akku, Diebstahlschutzfunktion.	29,90
IXXI	35 g	Superhell, superklein (53x21 mm), Superbreit (35 d. Öffnung), Montage per Gummipolsterband, Mit integrierem Lithium-Akku, Aufbaubar per USB-Ladegerät.	19,90
IX-POST	68 g	Hell und robust, Einfache Montage per Summpolsterband, Mit Batterien (z. B. AAA).	12,90

Serie - Dynamo-Rücklichter

Modell	Standard	UVP ab Euro
LineTec	2 superhell, 15 d. Öffnung, 90 mm LineTec-Lichtfeld	49,90
BrakeTec	Sensor-Automatik, Tag/Nacht, Die Bremslichtfunktion	31,90
	Standard: Integrierter Rückstrahler, Optionen: Sensor-Automatik, Standlicht	18,90

NEU

Licht-Poster. Alles drauf.

Dynamo-Scheinwerfer, Akku-Scheinwerfer, Rücklichter, Akku-Sets ... alle wichtigen Produkte auf einen Blick.

Groß-Format A1:

In Tabellenform mit Lux-Leistung, Preisgruppe und den bekannten „Tunnelbildern“. So zeigen Sie verständlich und realistisch die Leistungsunterschiede!

Auch als Falblatt:

Handlich im A4-Format, ideal für die Theke und den flexiblen Einsatz im Verkaufsgespräch. 3 Seiten, beidseitig bedruckt. Vorderseite: Dynamolicht. Rückseite: Batterie/Akku-Licht.

Poster und Falblatt kostenlos. Einfach telefonisch oder per Mail bestellen.