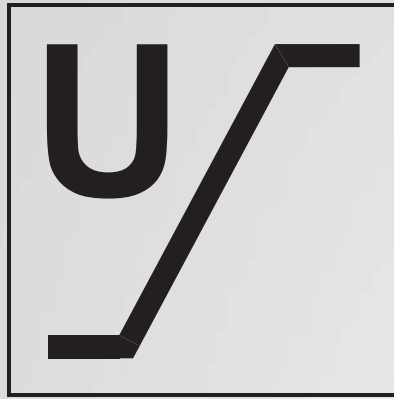


Was bedeutet dieses Zeichen?



Geprüfter Überspannungsschutz

Ab jetzt: Dynamos müssen mit einem Überspannungsschutz ausgerüstet sein. Ausnahme: Bei ständig mitlaufenden Nabendynamos kann sich der Schutz auch in einem separaten Bauteil, z. B. im Scheinwerfer, befinden. Der Überspannungsschutz **muss geprüft sein.** Das wird durch ein Zeichen dokumentiert, das auf dem Dynamo oder dem Scheinwerfer mit dem K-Prüfzeichen stehen muss. Es gibt noch einen neuen, begrüßenswerten gesetzlichen Schutz

gegen billigen Ramsch und für mehr Lichtkomfort am Fahrrad: Dynamos müssen ab sofort einen **Mindestwirkungsgrad von 30%** erreichen!



Vorschrift

Mit uns sind Sie auf der sicheren Seite: Busch+Müller zeigt das neue Zeichen sofort auf seinen Lampen und Dynamos. Aber auch ohne das Zeichen (an bereits produzierter Ware) gilt: **Alle unsere Lampen und Dynamos haben den gesetzlich geforderten Überspannungsschutz.**

- ✓ Nostalgie
- ✓ High-Tech



Der Halogen-Scheinwerfer LUMOTEC Retro ist ein großer Erfolg. Die klassisch-nostalgische Form liegt voll im Trend. Es gibt den Retro-Scheinwerfer in Chrom oder in Schwarz. Technisch entspricht er uneingeschränkt dem hohen LUMOTEC-Standard.

mit Einschalt-Automatik
mit Standlicht
für Nabendynamo

H A L O G E N	Standard	1706C-02			
	plus	1706CDI-02		•	
	N	1706CN-04	•		
	N plus	1706CNDi-04	•	•	
	senso	1706CSN-04	•		•
	senso plus	1706CSNDi-04	•	•	•

TECHNIK-TIPP



LED-LUMOTEC schaltet sich ab?

Kunden, die einen Nabendynamo mit separatem Schalter haben, setzen oft einen LUMOTEC ohne Schalter ein (weil sie keinen zweiten Schalter haben wollen).

Leider funktioniert das mit der LED-Version fast nie (mit der Halogen-Version schon). Denn meistens hat der separate Schalter des Dynamos eine eigene Elektronik, die nicht zur Leistungsaufnahme des LED-LUMOTEC passt. Deshalb schaltet der Dynamo-Schalter bei schneller Fahrt den Scheinwerfer ab.

Die Lösung ist der Umstieg auf einen LED-LUMOTEC mit integriertem Schalter. Den separaten Dynamoschalter kann man dann abbauen.

Mehr Technik-Tipps für knifflige Fragen gibt es hier:
www.bumm.de

Lichtinfo 1

Febr./07

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt

10 Lux mindestens für alle Fahrrad-Scheinwerfer

Beraten Sie richtig: Alle Scheinwerfer müssen ab jetzt mindestens 10 Lux leisten. Das schaffen nur neuere Halogen-Scheinwerfer und LED-Scheinwerfer,



Neue Grenzwerte

die schon entsprechend geprüft wurden.

Auf der sicheren Seite sind Sie immer mit Busch+Müller: Alle

unsere Scheinwerfer übertreffen die Mindestanforderung bei Weitem. **Was geschieht mit alter Ware?** Scheinwerfer, die nur die alten Limits erreichen (4 Lux bei Glühlampe, 7 Lux bei Halogen), dürfen von Herstellern oder Importeuren nicht mehr gebaut oder ausgeliefert werden. Lagerbestände im Handel dürfen noch abverkauft werden.



Beim IXON Speed ist die Leistung wählbar, aber nie zu wenig: 10 Std. mit 18 Lux oder 15 Std. mit 10 Lux

Neue Verpackungen

YOU SEE. Zwei Worte erklären, was die Leistung und das Ziel von Busch+Müller seit Jahrzehnten sind: Die technisch bestmögliche Sicht für alle, die begeistert Fahrrad fahren - im Alltag, in der Freizeit oder als Sportler. Der neue Slogan steht groß auf

allen Verpackungen, die wir neu drucken. **Achtung:** Produkte in alten Verpackungen sind nicht veraltet. Denn wir werden ökonomisch und ökologisch sinnvoll die Bestände der alten Verpackungen aufbrauchen.





Urknall im Licht-Universum

Diese Überschrift haben nicht wir erfunden. Sie stammt aus der Fachpresse, die über den BIG BANG schreibt: „Die Nacht erwacht ... Der BIG BANG knallt tatsächlich eine Lichtschneise in die Dunkelheit, dass man glaubt, ein Auto mit Fernlicht



BIG BANG - hell wie ein Autoscheinwerfer

habe die Verfolgung aufgenommen. **Sichtweite: minimum 60 Meter.** Selbst schnelle Bergabfahrten sind mit diesem Licht kein Problem mehr... Auch die psychologische Wirkung ist beeindruckend: Entgegenkommende Autofahrer blenden grundsätzlich ab.“ BIG BANG ist der erste Scheinwerfer, der **mit über 140 Lux (gemessen in 10 m Entfernung!)** die Lichtmauer von 100 Lux klar durchbricht. Aber er ist nicht nur eine revolutionär neue Dimension an Lichtleistung für das Fahrrad - er ist auch **zugelassen laut StVZO!** Damit ist er „der Hellste“ für MTB-Racer und Downhiller und zugleich das Optimum für das ganzjährige Straßentraining. *Mehr Details zur Technik des Urknalls am Fahrradlenker gibt es im nächsten Lichtinfo.*

NEU



BIG BANG in fester Metalldose



IXON Speed in hochwertiger Verpackung



IXON in Kunststoffschale

SPORTSLINE

Busch+Müller hat eine eigene SPORTSLINE gestartet. Bike-Sportler können endlich professionelle Lichttechnik „made in Germany“ im Training und Wettkampf einsetzen. Die neue Produktlinie ist sofort und unverwechselbar zu erkennen - am markanten Orange/Blau der Verpackungen.

IXON Speed leistet im Doppelpack 36 Lux



18 + 18 = 36 Lux

Statt am Lenker kann der IXON Speed auch am Helm oder per Stirngurt getragen werden.



Hier die Liefervarianten:

	193LA	193K	193Z
IXON Speed	•	•	•
Akku-Pack	•		
Ladegerät	•		
Verbindungskabel	•	•	•
Helm-/Stirnhalter		•	

Mit einem zweiten IXON Speed lässt sich die Leistung verdoppeln - **versorgt aus einem Akku-Pack!**

Neues Gesicht für Fahrräder

„Hier steht ein Qualitätsfahrrad!“ Das erkennt man oft schon am Scheinwerfer: Es ist ein LUMOTEC! Der Scheinwerfer kann sogar mit entscheidend sein, ob ein Fahrrad dem Kunden spontan gefällt. Denn wie beim Auto gilt auch hier: Das Lampen-Design gibt dem Fahrrad ein „Gesicht“. In Zukunft ist der **neue LUMOTEC Fly** das neue Gesicht für viele hochwertige Fahrräder.

Das Design: Es ist kompakt und zugleich spielerisch, leicht und zugleich solide, individuell und zugleich angelehnt an klassische Formen. **Die Funktion:** Das filigran wirkende Gehäuse ist robust verarbeitet und steckt voll mit technischer Höchstleistung - wie bei allen LUMOTEC-Lampen.

Neu: Ein Handgriff - und schon ist der Scheinwerfer je nach Bedarf neu ausgerichtet.



mit Einschalt-Automatik
mit Standlicht
für Nabendynamo

HALOGEN	Standard	174-02			
	plus	174Di-02		•	
	N	174N-04	•		
	N plus	174NDi-04	•	•	
	senso	174SN-04	•		•
	senso plus	174SNDi-04	•	•	•

LUMOTEC Fly

Den LUMOTEC Fly gibt es schon als Halogen-Scheinwerfer mit verschiedenen Haltern. Die LED-Version erscheint in den nächsten Wochen.

Fahrrad wird zum Kraftwerk

Akkus per Fahrrad-Dynamo aufladen! Das ist jetzt möglich. Man braucht dazu: den IXON-Akku-Scheinwerfer mit seinen 4 Akkus, einen Nabendynamo und RIDE&CHARGE. Dieses elektronische Bauteil mit Ladekabel wird zwischen Dynamo und IXON geschaltet. Dann werden die Akkus während der Fahrt geladen (sogar auch noch bei Fahrlicht). Eine ideale Ausrüstung für Expeditions-Biker. Die per Pedalkraft geladenen Ni-MH Akkus AA können auch in

anderen Geräten eingesetzt werden. RIDE&CHARGE ist natürlich eine Entwicklung von Busch+Müller (part-no 492RK). **Noch ein Tipp an Ihre IXON-Kunden** für das Laden mit normalem Ladegerät: Immer alle vier Akkus gleichzeitig und gleichmäßig auf- und entladen. Wer „fremde“ Akkus oder Batterien untermischt, kann die Akkus beim Laden zerstören und bekommt eine deutlich verkürzte Leuchtzeit.

„Eins-zwei-drei-fertig“ ist die weltweit einmalige RIDE&CHARGE Kombi: Lampe IXON plus elektronischer Weiche plus handelsüblichem Nabendynamo.



IXON mit 4 Akkus



RIDE&CHARGE



Nabendynamo

RIDE&CHARGE