

Lichtinfo 12

Nov./10

weitergeben: an alle im Verkauf und in der Werkstatt

LICHT24®



Tagfahrlicht

Kein anderer hat es:

Dieses Sicherheitsplus gibt es **exklusiv** nur an LUMOTEC-IQ-Scheinwerfern.

Für nur 5 Euro Aufpreis!

LICHT24-Modelle kosten 5 Euro mehr als die IQ-Versionen ohne Tagfahrlicht.

**Licht am Tag -
gesehen werden**

Nicht auf die Fahrbahn konzentriert, sondern helle Signale für die anderen Verkehrsteilnehmer.

**Zeigen Sie die
Weltneuheit**

Helfen Sie mit, das Fahrrad im Verkehr entscheidend sicherer zu machen - mit einem Produkt „Made in Germany“.



Alle Tagfahrlicht-Scheinwerfer sind über den Großhandel bestellbar.



Das Neue leicht erklärt. Hängt an jedem Scheinwerfer: Die Kurzinfo, wie LICHT24 funktioniert - am Tag und in der Nacht.

Lichtanlage professionell checken

Scheinwerfer - Rücklicht - alle Kabel - Dynamo

Den neuen Lichtchecker Professional können Sie bei Ihrem Großhändler bestellen (Best.-Nr. 1516LC2). Am besten das Bestellformular im Internet herunterladen: bumm.de (Händlerinformationen)

Lieferbar
ab Januar

Hände frei! Sicher an Rad oder Montageständer anzuhängen.

Licht prüfen! Mit Scheinwerfer oder Rücklicht verbinden. Kippschalter einschalten. Superpraktisch: Wenn die Polung nicht korrekt ist, nicht die Kabel wechseln, sondern nur am Kippschalter die andere Richtung wählen.

Hält was aus! Rundum gummiert, Gehäuse superstabil.

Leitungen prüfen! An den Kabelenden anklammern. Wenn der Durchgang o.k. ist, wird es mit optischem (LED) und akustischem Signal bestätigt.

Dynamo prüfen! An Dynamo anschließen. Dynamo kurz per Radumdrehung in Gang setzen. Wenn der Dynamo o.k. ist (Strom liefert), wird es mit optischem (LED) und akustischem Signal bestätigt.

Lichtchecker-Selbsttest! Drücken, um Ladezustand der Akkus zu prüfen. Wiederaufladen mit beiliegendem Netzteil.



Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Licht an. Im Schaufenster.

Sie wollen Ihren Kunden im Geschäft direkt am Fahrrad zeigen, wie hell unsere Scheinwerfer leuchten. Aber dazu muss das Fahrrad fahren - der Dynamo Strom liefern. Stimmt nicht mehr! Jetzt gibt es ein Netzgerät, das als Stromquelle im Showroom (oder im Schaufenster) den Dynamo ersetzt. Ist also eine Steckdose in der Nähe - einfach Kabel vom Dynamo abziehen, an Netzteil-Kabel anschließen - und schon leuchtet das Fahrradlicht wunderbar im Stand.



Lieferbar
ab Ende November

Der neue Light Adapter
ist über den Großhandel bestellbar.
Best.-Nr. 447LIA

LICHT24®



„... heißt ja nicht umsonst LICHT24“

Gunnar Fehlau (37), Geschäftsführer pressediens-fahrrad, täglich mit dem Rad unterwegs, hat LICHT24 wochenlang getestet.

Seit wann fahren Sie LICHT24?

Gunnar Fehlau: „Schon im Sommer bekam ich als Presseemann ein Muster. Das war genau die richtige Zeit, Tagfahrlicht zu testen.“

Warum?

Gunnar Fehlau: „Wenn alles sommerlich hell ist, nützt dann ein Tagfahrlicht was? Meine Erfahrung: Ja! Ich hatte klar das Gefühl, besser wahrgenommen zu werden. Das zeigt sich bei den klassischen Unfallsituationen wie zum Beispiel „Auto als Linksabbieger, Radfahrer als Gegenverkehr“. In solchen Momenten rücken die Autofahrer mir offensichtlich weniger „auf die Pelle“, beachten mich also früher und stärker als sonst. Ist ja auch logisch: Immer mehr Fahrzeuge machen am Tag mit Licht auf sich aufmerksam, da sollten Fahrradfahrer nicht zurückstehen, sondern es den anderen selbstbewusst gleichtun.“

Wird sich Tagfahrlicht durchsetzen?

Gunnar Fehlau:

„LICHT24 wird meiner Einschätzung nach schon bald Standard am soliden Alltagsrad sein - weil es genauso überzeugt wie IQ-TEC. Für wirklich neue Produktnutzen ist meine Frau ein zuverlässiger Seismograf. Ihr Rad musste ich schon umrüsten. Nach ein paar Probetagen mit LICHT24 wollte sie darauf nicht mehr verzichten, obwohl sonst nur neue Komponenten an ihr Rad dürfen, wenn die alten Teile wirklich kaputt oder verschlissen sind.“



Was hat Sie am Tagfahrlicht am meisten beeindruckt?

Gunnar Fehlau: „Lustigerweise finde ich den Mehrwert in der Dunkelheit besonders überzeugend: Endlich habe ich ein Standlicht, das nicht die Straße ausleuchtet, sondern den Gegenverkehr anleuchtet. Das gibt mir in der dunklen Innenstadt an der Ampel massiv mehr Sicherheit. Alleine dafür lohnt sich Tagfahrlicht. Heißt ja auch nicht umsonst LICHT24.“

Hat die Presse das Thema aufgegriffen?

Gunnar Fehlau: „Ja, Spiegel online, FAZ oder DPA, ARD oder Deutschlandradio, alle haben bereits über das Tagfahrlicht berichtet.“



Display LICHT24
Tagfahrlicht zeigen und erklären. Scheinwerfer vormontiert. Netzteil wird mitgeliefert. Direkt anschließbar. Der Eyecatcher. Zeigen Sie Ihren Kunden die Weltneuheit. Über den Großhandel bestellbar. Best.-Nr. 1511174T

„... fällt sofort auf.“

Rainer Schäfer vom Zweiradhaus Mayer in Schifferstadt fährt LICHT24 - montiert auf dem E-Bike, das an Kunden ausgeliehen wird oder mit dem seine Mitarbeiter Besorgungen in der Stadt machen. Seine Erfahrung: „Die Leute auf der Straße fragen: Was ist denn das? Die sehen sofort: Das ist kein normales Licht! Diese hellen LEDs am Fly T - die machen Eindruck, die fallen sofort auf. Es war für uns noch nie so einfach, direkt zu zeigen: Es gibt was Neues fürs Fahrrad.“ Das alteingesessene Geschäft mit 260 Quadratmetern Verkaufsfläche hat schon in der ersten Woche drei LICHT24-Scheinwerfer verkauft.



Aufruf für mehr Sicherheit im Fahrradverkehr

Bundesverkehrsminister Peter Ramsauer hat bei den fünften Verkehrssicherheitstagen in Traunreut alle Fahrradfahrer aufgerufen, in der dunklen Jahreszeit das Fahrradlicht anzuschalten. Die Radler sollen für eine sichere Beleuchtung sowie gute Sichtbarkeit im Straßenverkehr sorgen.

P. Ramsauer: „Wir wollen, dass noch mehr Menschen das Fahrrad als umweltfreundliches Verkehrsmittel nutzen. Dabei sollen sie gesund und unversehrt bleiben. Für alle Radfahrerinnen und Radfahrer gilt: **Licht an in der dunklen Jahreszeit!** Wer ohne Licht fährt, geht ein hohes Unfallrisiko ein. Deshalb wollen wir die Eigenverantwortung stärken. **Sehen und gesehen werden** - das ist ein lebenswichtiges Motto im Straßenverkehr.“

Quelle: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Der neue Katalog ...

... wer ihn noch nicht hat - **jetzt bestellen!** Alle aktuellen Produkte sind mit Bild + Text ausführlich beschrieben - auch die Modelle mit Tagfahrlicht. Die beliebten Übersichtsseiten zu „Alle Dynamoscheinwerfer“ und „Alle Rücklichter“ sind erweitert worden: „Alle Scheinwerferhalter“ und „Alle Zweiradspiegel“.



Drei Eurobike-Awards auf einen Streich



Drei Mal wurde Busch & Müller auf die Eurobike-Bühne gerufen. Auszeichnungen gab es für LUMOTEC Fly RT (Tagfahrlicht), für den „Volkscheinwerfer“ LUMOTEC Lyt und für das neue Sicherheitsplus beim Rücklicht - das beliebte TOPLIGHT Flat, das als TOPLIGHT Flat S jetzt mit superhellem Lichtstreifen ausgestattet ist.

E-WERK ist Meilenstein ...

... meinten die Leser der Trekking-bike und wählten die universelle „Bike-mobile“ Stromversorgung zum besten Produkt in der Kategorie Komponenten. Wir sagen Danke für die große Anerkennung.



TECHNIK-TIPP



TOPLIGHT Line plus universell

montierbar. Die gebräuchliche Norm bei den modernen Gepäckträgern ist 50 mm Bolzenabstand für die Montage des Rücklichts. Kann jemand mit einem älteren Gepäckträger (z. B. an seinem hochwertigen Lieblingsrad, das eben nicht nach fünf Jahren verschlissen ist) deshalb unser bestes Rücklicht - TOPLIGHT Line plus - trotzdem montieren? Ja, das ist möglich. Bestellbar sind jetzt auch Versionen mit 80 mm Bolzenabstand (323/8ALT) - deutlich am Aufkleber auf der Verpackung zu erkennen.

