

Lichtinfo 26

Weitergeben an alle im Verkauf und in der Werkstatt



**MADE IN
GERMANY**

DIE GANZE WAHRHEIT

AUS oder AN. So einfach war Licht am Fahrrad früher einmal. Heute steckt in unseren Scheinwerfern komplexe Elektronik. Damit erhöhen wir die Lichtausbeute und steuern die LEDs per Programmierung - Tagfahrlicht, Flutlicht, Standlicht, Sensor-Automatik oder Nahfeld-Ausleuchtung. **Das Bild zeigt das elektronische Innenleben des IQ-X.** Alle Ingenieursleistung inklusive der Software ist original Busch + Müller. Die Platine kommt von einem Zulieferer aus direkter Nachbarschaft. Montiert wird jeder IQ-X bis zur Einzel-Endkontrolle in Meinerzhagen. Busch + Müller ist kompromisslos made in Germany - **inklusive der ELEKTRONIK.**

Entwicklung, Design, Konstruktion, Teilefertigung, Konfektionierung, Qualitätskontrolle ... alles „Made in Germany“.



Vor der Montage: die Bauteile für ein komplettes Lichtsystem - der Dynamo-Scheinwerfer IQ-X und das Rücklicht

Wir setzen auf Innovation.

Seit 1925 stellen wir Beleuchtungsteile für Fahrräder her. In den neunziger Jahren startete die LUMOTEC-Serie, es folgte die TOPLIGHT-Erfindung, das Standlicht, die IQ-Technologie, das Tagfahrlicht, LineTec und BrakeTec ... aktuell durchbrechen wir die 100-Lux-Grenze für Dynamo-Scheinwerfer und bieten dem Markt neue Scheinwerfer für E-Bikes - kurz gesagt: Wir leben von Innovation und produzieren Originale (die viele Nachahmer finden). Das alles machen wir mit 200 Mitarbeitern in Meinerzhagen mitten in Deutschland: „Made in Germany“.

Wir sind Werkzeugmacher.

Wir konstruieren jedes Element selbst und wir machen die Werkzeuge dazu. Große Spezialwerkzeuge, die wir auf unseren rund 30 Spritzgussmaschinen einsetzen: Jedes Formteil kommt aus einem eigenem Spritzgusswerkzeug. Viele davon sind tonnenschwer. Weit über tausend lagern in unseren Regalen. Ein „eisernes“ Kapital, das uns unabhängig und einmalig macht - und mit dem wir Lieferfähigkeit auf viele Jahre absichern können.

Wir sind richtungweisend.

Die Lichtquelle ist eine winzige LED. Nur ein Reflektor macht aus dem Lichtpunkt ein optimal zielgerichtetes Lichtfeld. Um dem Licht präzise die Richtung zu geben, ist eine lange Reihe von physikalischen Berechnungen, Messungen im Lichtlabor und Modifikationen im Prototypenbau nötig. Erst nach vielen Monaten geht ein neues „Lichtdesign“ in Serie - dann werden die Reflektor-Rohlinge in einer Kammer mit einem fast hundertprozentigen Vakuum makellos und nahezu unmessbar fein mit einer Spiegelfläche aus Aluminium „bedampft“.



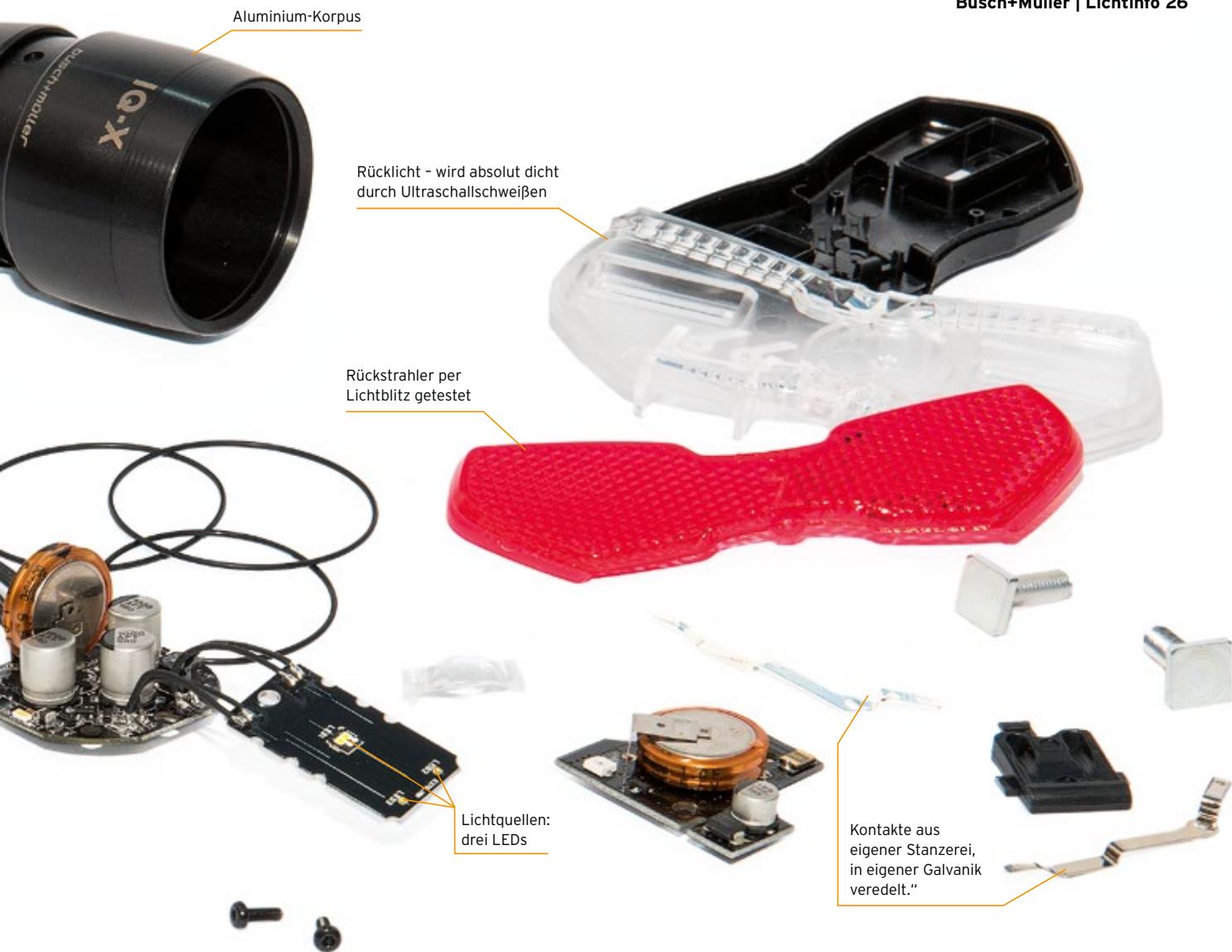
Made in Germany I: Immer wieder erweitert: Die Produktion „Auf dem Bamberg“ in Meinerzhagen.



Made in Germany II: Unabhängigkeit durch eigenen Werkzeugbau für die Spritzmaschinen und die Stanzerlei.



Made in Germany III: Eigene Reflektorherstellung. Mit Aluminium in der Vakuumkammer „verspiegelt“.



nt VIEW in Einzelteilen. Um nur den Scheinwerfer fertigzustellen, sind ab jetzt noch 21 Montageschritte auszuführen.

Wir nehmen alles in die Hand.

Am Ende der Fertigung werden jeder Scheinwerfer oder jedes Rücklicht in allen Funktionen geprüft. Das Produkt muss nicht nur einfach leuchten, es werden gezielt Lichtleistung, Lichtbild, Hell-Dunkel-Grenze und vieles mehr getestet. Das ist - unterstützt von Messeinrichtungen - immer persönliche „Handarbeit“ eines Mitarbeiters oder einer Mitarbeiterin. Verantwortungsvolle Qualitätssicherung gehört einfach zu unserem Anspruch „Made in Germany“.

Wir sind direkt wählbar.

Wer eine Frage zu „Licht am Fahrrad“ hat, der kann unsere Nummer wählen oder eine E-Mail schreiben. Wir geben eine Antwort - egal ob es um knifflige Technik geht, um spezielle Montagen, um Vorschriften zu Licht an Bike oder E-Bike oder einfach um Beratung beim Vergleich von Produkten und Funktionen. Viele hundert Mal im Monat wird dieser Service in Anspruch genommen - vom Fachhandel genauso wie von den Konsumenten. Persönlich erreichbar zu sein gehört für uns einfach dazu: „Made in Germany“.

Wir vergrößern die Kapazitäten.

Zurzeit produzieren wir auf 8.500 Quadratmetern. In einem Gebäudekomplex, der seit 50 Jahren immer wieder erweitert werden musste. Und aktuell ist er schon wieder zu klein. Wir hatten großes Glück: Direkt neben unserer Fertigung konnten wir ein weiteres Grundstück kaufen. Jetzt entsteht ein neues Gebäude: Unsere Kapazität wächst um über 50 Prozent, es kommen 5.000 Quadratmeter hinzu für neue Maschinen und die Reorganisation der gesamten Fertigungsstrecke.



Made in Germany IV: Erfahrene Mitarbeiter: Handarbeit in Montage und Qualitätskontrolle.



Made in Germany V: Viele Köpfe in der persönlichen Beratung. Auf Messen genauso wie am Telefon.



Made in Germany VI: Produktionsverweiterung. Ein Plan, der 2016 umgesetzt wird. Der Rohbau steht!

Wir liefern aus. So schön kann Fahrradlicht sein.

2014. Die Nachfrage. Es gibt einen starken Trend nach hochwertig designten Scheinwerfern, die in der Form möglichst klein und in der Leistung möglichst groß sind. Dabei gilt physikalisch: Je kleiner die Lichtöffnung, desto komplizierter ist es, ein gutes Lichtfeld zu schaffen ... Wir suchen eine neue Antwort.

2015. Die Innovation. Material, Lichtquelle, Elektronik ... durch Experimente in allen Bereichen kommen wir zu einer Lösung, die auf der Eurobike Premiere hat. Mit dem IQ-X besteht zum ersten Mal einer unserer Scheinwerfer rundum aus einem Aluminium-Korpus. Es ist der erste Dynamo-Scheinwerfer, der 100 Lux leistet - und „natürlich“ Tagfahrlicht, Nahfeld-Ausleuchtung, Standlicht mitbringt.

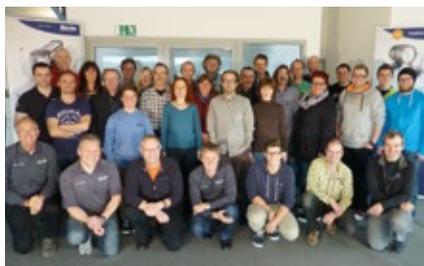
2016. Die Reaktion. Jetzt ist der IQ-X im Markt - seit mehreren Wochen wird er an Fahrradhersteller und Fachhandel ausgeliefert! Wir können ein erstes Resümee ziehen: Der IQ-X kommt sehr gut an. Es gibt viel Lob für das Design genauso wie für die Funktionalität. Wir möchten uns auch auf diesem Weg für das positive Feedback bedanken.



Erhältlich in Schwarz und Silber.

Händlerseminare und Betriebsführungen.

Im Winterhalbjahr 15/16 hatten wir sehr viel Besuch. Danke an alle für die große Begeisterung. Solche wissbegierigen und fachkundigen Gäste zu haben, das macht riesig Spaß. Wir freuen uns schon jetzt auf die nächste Seminarrunde. Haben Sie Interesse, beim nächsten Mal dabei zu sein? Dann schreiben Sie eine kurze Mail an info@bumm.de. Wir informieren Sie rechtzeitig, sobald neue Anmeldungen möglich sind.



Händlerschulung, 12. November 2015



Händlerschulung 'Made in Germany', 18. November 2015



Händlerschulung 'Made in Germany', 1. Dezember 2015



Berufskolleg Duisburg, Lichtschulung, 7. Dezember 2015



Lichtschulung 'Mach mal Blau', 9. Dezember 2015



Meisterklasse Frankfurt, Lichtschulung, 15. Dezember 2015