

E-Bike-Scheinwerfer Briq-XL von busch+müller:

Digitales Kurvenlicht – der Vorstoß in eine neue Dimension

MADE IN

GERMANY

Wer den **Briq-XL** von busch+müller erstmals einschaltet, hinterfragt alles bisher Gesehene. Doch fangen wir vorne an.

Ein perfekter Fahrradscheinwerfer – so die Theorie – bietet eine an jeder Stelle gleich hervorragend ausgeleuchtete Fahrbahn, außerdem eine vollkommen waagerechte Hell-Dunkel-Grenze. **Briq-XL ist der entscheidende Technik-Sprung**, der dieser idealen Lichtverteilung so nahe kommt wie kaum ein Scheinwerfer zuvor. Die wegweisende Kombination aus großem Vielflächen-Reflektor, LED-Phalanx und hocheffizienter Elektronik macht es möglich.



Die Lux-Zahl? Auf dem Papier 150... aber!

Die Lichtexperten aus Meinerzhagen wissen genau, dass Zahlen trügen können. Bündelt man das Licht eines Scheinwerfers so eng wie bei einem Laserpointer, erreicht man eine theoretische Lichtausbeute von 100.000 Lux. Eine enorm beeindruckende Zahl. Nur möchte niemand mit einem Laserpointer Fahrrad fahren.

Es braucht also zusätzliche Informationen, um das Flächenlicht des **Briq-XL** zu beschreiben: Das Ausleuchtungsniveau von 150 Lux herrscht nicht nur an einzelnen Stellen des Lichtfelds, sondern nahezu überall. Eine Gesamt-Lichtmenge von bis zu 8.500 Lumen bildet einen Lichtteppich, dessen Breite, Weite und Gleichmäßigkeit neue Dimensionen öffnen. Dort, wo eigentlich Nacht ist, blickt man ins Taghelle.

Und die Hell-Dunkel-Grenze? Die ist glasklar und messerscharf.

busch+müller

Immer richtungsweisend: Digitales Kurvenlicht

Beim ersten Lenken kommt die nächste Erleuchtung, denn das Lichtfeld wandelt sich sofort. Je nach Intensität des Lenkeinschlags schaltet sich **digitales Kurvenlicht** sequenziell hinzu. Der Lichthorizont ist dabei jederzeit annähernd waagerecht.

Wo bisher jeder Lenkeinschlag die Leuchtweite in der Kurveninnenseite drastisch verkürzte, leuchtet der **Briq-XL** automatisch unverändert weit in die Kurve. Während der Abbiegung genau so brillant wie eben noch auf gerader Strecke.

Rücksicht und Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmender sind wichtig. Damit der Gegenverkehr nicht wie bei jedem herkömmlichen Scheinwerfer von der angehobenen Lichtkante an der Kurvenaußenseite geblendet wird, regelt der **Briq-XL** sein Licht dort beim Abbiegen herunter.

Sichtbar besser unterwegs: Ein Druck auf den Lenkertaster des **Briq-XL** aktiviert die Fernlichtfunktion. Jeweils drei Lichtöffnungen links und rechts setzen markante Design-Akzente und machen das E-Bike auch von der Seite zuverlässig sichtbar.

Enthalten ist ein eigens entwickelter, robuster Einarm-Metallhalter zur Lenkermontage. Um 180° versetzt erlaubt dieser bei Bedarf auch hängende Montage. Für Lenkerdurchmesser von 31,8 mm, adaptierbar auf 25,4 mm. Oversized (bis zu 35 mm) separat erhältlich.

Weiterer Clou des neuen Flaggschiffs: Eine **App** konfiguriert das Lichtfeld und steuert zudem alle Licht-Funktionen des **Briq-XL**. Vorprogrammiert sind felderprobte Modi: City, Road und Offroad. Unter „Mein Modus“ justieren Individualisten u. a. Abblend/Fernlicht-Verlauf, Tagfahrlicht, Leuchtbreite und -weite nach eigenen Wünschen – auch mit einem Tasterdruck für den Fall, dass Fußgänger entgegenkommen.

Volle Kontrolle über all das bietet die ergonomische Bluetooth-Steuerung BLUCON, auf deren zwei Bedien-Tastfeldern insgesamt vier Funktionen programmierbar sind. Montage des Steuerungstasters

entweder per flexiblem Spannband oder dauerhaft mit einer Aluminiumschelle. An der Schellenbefestigung lässt sich der Taster schwenkend verstellen.

Zum unkomplizierten elektrischen Anschluss dienen zwei beiliegende Kabel – wahlweise eines mit offenen Enden, ein weiteres mit speziellen Bosch-Anschlüssen. Vormontiert am Briq-XL ist ein Scheinwerferkabel mit einem kompakten Universal-Verbindungsstecker.

Fakten:

- Neue Dimension Flächenlicht – 150 Lux, so weit, breit und gleichmäßig wie nie zuvor
- Digitales, vollautomatisches und sequenzielles Kurvenlicht
- Fernlicht, bedienbar per Bluetooth-Lenkertaster BLUCON
- Smartphone-App für volle Lichtkontrolle
- Für E-Bikes, Leistungsaufnahme 16-60 W

Briq-XL, Typ 156

Unverbindliche Preisempfehlung: 499 €

Verfügbar ab Dezember 2025.