

MADE IN



GERMANY

*sichtbar besser
unterwegs*



busch+müller

GESAMTKATALOG

Qualität – Hand drauf.

MADE IN



GERMANY

Unsere Produkte halten, was wir versprechen. Warum wir das so genau wissen? Weil es buchstäblich in unseren Händen liegt, dieses Versprechen einzulösen. Alle Arbeitsschritte von der Entwicklung, über den Werkzeugbau, die Kunststoffspritzerei, die Stanzerei und die Galvanik bis hin zur Montage und Vermarktung liegen bei uns in Meinerzhagen – von Anfang bis Ende. Durch unsere außergewöhnliche Fertigungstiefe können wir bereits beim Werkzeugbau Einfluss auf das optimale Endergebnis nehmen.

WAS DAS KONKRET HEISST?

Dass jeder Reflektor aus unserem eigenen Werkzeug kommt.
Dass jeder Scheinwerfer von uns persönlich getestet wird, ehe er das Werk verlässt. Und dass jede Lichtquelle erst dann in Serie geht, wenn sie im Labor, als Prototyp und auf der Straße überzeugt.

„**Made in Germany**“ ist für uns kein Gütesiegel. Sondern eine Haltung. Eine Haltung, die sich in der Sorgfalt unserer Mitarbeitenden zeigt. In unserer Prinzipientreue. Und unserer Nähe zu allen, die mit unseren Produkten unterwegs sind – egal ob Fachhandel oder Endkunden, Werkstattleiter oder Alltagsradler. Wir glauben: Wer heute sichtbar besser unterwegs sein will, muss das Morgen mitdenken. Deshalb ist Nachhaltigkeit bei uns kein Zusatz, sondern ein Grundsatz – für alles, was wir tun.

busch+müller – sichtbar besser unterwegs



Inhalt

MADE IN GERMANY	2
100 JAHRE BUSCH+MÜLLER	4
BLINKER	8
SCHEINWERFER-ÜBERSICHT	10
LICHTBILD-ÜBERSICHT	12
SCHEINWERFER	14
SCHEINWERFERHALTER	20
LEVAL KURVENLICHT-ASSISTENT	23
BREX BREMSLICHTFUNKTION	24
RÜCKLICHTER-ÜBERSICHT	26
RÜCKLICHTER	28
AKKU-SCHEINWERFER-ÜBERSICHT	32
AKKU-SCHEINWERFER	33
AKKU-RÜCKLICHTER	36
STROMVERSORGUNG	38
SPECIALS FÜR SCHNELLE E-BIKES	40
SPIEGEL	42
TEILE FÜR MOTORISIERTE ZWEIRÄDER	46
RÜCKSTRAHLER	48
SERVICE	49

INFO

Unsere Produkte für Fahrräder und E-Bikes sind gemäß aktueller StVZO zugelassen.
Die Produkte für schnelle E-Bikes tragen das E-Prüfzeichen.

100 1925-2025
busch+müller





Der Ursprung guter Ideen

ZEHN JAHRZEHNTE SICHTBAR BESSER UNTERWEGS

Ideen. Sie sind wie Licht in der Nacht – manchmal strahlend hell, manchmal still leuchtend. Mal zeigen sie uns das Ziel, mal den Weg dorthin. Die eigentliche Kunst beginnt erst nach dem Geistesblitz: Aus einer Idee ein Produkt zu entwickeln, das technisch ausgereift, langlebig und wertstiftend ist – und Menschen durch seine Funktion begeistert.

Seit 1925 gelingt uns genau das – immer wieder. Mit Ideen, die neue Standards im Markt setzen, weil sie durchdacht, relevant und richtungsweisend sind. Mit Ideen, die ohne das Herzblut unserer Produktentwickler und viele Stunden des Tüftelns niemals das Licht der Welt erblickt hätten. Mit Ideen, die zu echten Originalen der Zweiradbeleuchtung wurden – und geprägt haben, was heute als selbstverständlich gilt.

Der Ursprung unserer guten Ideen?

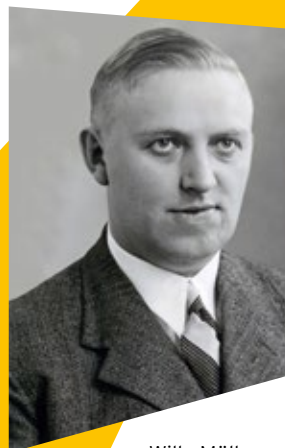
Die Köpfe und die Herzen unseres gesamten Teams, ohne das hundert Jahre busch+müller nicht möglich gewesen wären: Wir fragen uns täglich aufs Neue, wie wir dazu beitragen können, dass Zweiradfahrer sichtbar besser unterwegs sind. Als Alltagsradler, die am Wochenende mit der Familie auf Tour sind. Als Pendler, die bei jedem Wetter radeln. Als Nachteulen, die auch im Dunklen klar sehen wollen. Als Radsportler, denen Leistung auch bei ihrer Beleuchtung wichtig ist.

Alle unsere Produkte haben eins gemeinsam: Sie sorgen dafür, dass Zweiradfahrer Tag und Nacht auf jedem gefahrenen Meter **sichtbar besser unterwegs sind** – egal auf welchem Weg. Seit über 60 Jahren vertrauen auch OEMs auf unsere Innovationskraft. Als verlässlicher Entwicklungspartner schaffen wir Lösungen, die Technik und Design sinnvoll verbinden – von der exklusiven Fahrradbeleuchtung bis zum durchdachten Rückspiegel für motorisierte Zweiräder.

busch+müller – der Ursprung guter Ideen seit 1925.

QUALITÄT UND INNOVATION IN ZAHLEN

- mehr als **60** Patente und Schutzrechte
- **15** VSF-Zertifizierungen für besonders langlebige und zuverlässige Fahrrad-Komponenten
- Der Rote Punkt NRW **1993**
- Eurobike Awards **2007, 2009, 2010, 2021**
- Einziger Eurobike Gold Award für eine Komponente **2007**
- Einziger Eurobike Green Award **2009**
- VSF Goldenes Ritzel für herausragende Entwicklung in der Fahrradbeleuchtung
- **3-fache** Auszeichnung mit dem „Meilenstein“, Leseraward der Trekkingbike
- Special Award von Gazelle für exzellente Leistung bei der Entwicklung eines exklusiven Scheinwerfers
- IF Produktdesignaward **2010** und **2025**
- Testsieger **2011** TOUR und RoadBIKE
- FIETS INNOVATIE AWARD **2011, 2024** und **2025**
- mehrfach ausgezeichnet durch Stiftung Warentest
- Produkt des Jahres **2013**, VELOJOURNAL
- READERS AWARD **2019** und **2025** der MyBike
- German Design Award **2020**
- German Design Award Gold Winner **2025**
- Fair Ride Siegel **2022** von velomotion
- NimmsRad User Award Beleuchtung Gold **2023**
- Radfahren Testsieger **2023, 2024, 2025**
- Plus X AWARD **2024/2025** für TURNTEC und Briq-XL
- Auszeichnung SIHK: Weltmarktführer in Südwestfalen **2024**
- Cyclingworld Award Gold Winner **2024**
Best Parts, Components & Technology
- Cyclingworld Award Silver Winner **2025**
Best Parts, Components & Technology



Willy Müller



August Busch



BUSCH+MÜLLER-ORIGINAL

Mit diesem Titel dürfen sich nur einige wenige Produkte schmücken, auf die wir besonders stolz sind. Warum? Weil sie nicht nur aus unserer Sicht Innovations-Leuchttürme sind. Sondern weil sie auch die anspruchsvollsten Radfahrer und Hersteller überzeugt haben.

Entdecken Sie unsere Originale der letzten hundert Jahre hier: www.bumm.de/originale



100 1925-2025
busch+müller

sichtbar besser unterwegs



GUTES LICHT FÜR ALLE. VOM ORIGINAL.

Was heißt eigentlich gutes Licht?

Licht ist messbar. In Lumen, in Candela, in Lux. Aber gutes Licht erkennt man nicht an seiner Einheit oder Intensität. Sondern daran, welchen Nutzen es im Alltag auf zwei Rädern entfaltet.

Seit 1925 entwickeln wir Produkte, die keine Lumen-Rekorde brechen, sondern Vertrauen und Sicherheit schaffen. Denn darin liegt unsere Aufgabe: Licht in eine Form zu bringen, die im Alltag auf zwei Rädern zählt. Unsere Technik begleitet Menschen verlässlich und langlebig. Mit einem Qualitätsversprechen, das in Meinerzhagen beginnt und auf der Straße eingelöst wird.

Was uns auszeichnet?

Wir sind nicht namenlos und anonym, sondern nah dran. An den Menschen, die mit unseren Produkten unterwegs sind. Am Handel, der seine Stammkunden begeistert. An den Herstellern, die Produkte wollen, die zum Wertversprechen ihrer Räder passen.

Wir bringen Licht in Höchstform.

Mit busch+müller sichtbar besser unterwegs.



Guido Müller und
Dr. Rainer Müller

MEILENSTEINE AUF DEM WEG VON BUSCH+MÜLLER

1925	Gründung durch August Busch (Werkzeugmacher) und Willy Müller (16 Jahre - kfm. Lehrling)	1969	Beginn der Belieferung von BMW-Motorrad mit Rückblick-Spiegeln
1929	„Katzenaugen“ (Rückstrahler) am Fahrrad werden Pflicht	1980	70 Beschäftigte + 35 Heimarbeiter
1937	Fertigung von Rücklichtern (Rückstrahler mit Glühlampe), die in Deutschland Vorschrift werden Sonstige Produkte in dieser Zeit: Bakelitgeschirr (Butterdose, usw.), Waschmaschine, Motorradhelm	1980	Ausscheiden der Seite Busch aus der Busch & Müller OHG
1949	Belieferung von Opel mit Rückstrahlern	1989	TOPLIGHT – erstes Rücklicht am Gepäckträger mit Zulassung
1957	Produktion von Rückblick-Spiegeln wird aufgenommen	1992	Weltweit erstes Standlichrücklicht SECUTEC
1961-64	Verlagerung des Betriebs innerhalb von Meinerzhagen von der Volmestraße auf den Bamberg	1992	Aufnahme der Produktion von Fahrradscheinwerfern: LUMOTEC wird millionenfach geliefert
1966	Tod von August Busch	1995	Tod von Willy Müller
1966-80	Alle Spiegel an Opel Kadett- und Rekord-PKWs stammen von busch+müller	1998	Eintritt von Guido Müller
1967	Eintritt von Dr. Rainer Müller	2017	Übernahme der Firma Byczek Elektronik in Wiehl: Produktion von Elektronikplatinen
		2017	Motorrad-Blinker und später -Scheinwerfer für BMW gehen in Serie
		2024	Fahrrad-Blinker TURNTEC werden produziert
		2025	300 Mitarbeiter, 14.000 qm Produktionsfläche

A man wearing a blue jacket, a black helmet, and a backpack is riding a bicycle at night. The bicycle is equipped with Turntec lights, which are glowing orange and white. The background shows a modern building with large glass windows and concrete pillars. The scene is illuminated by the city lights and the bicycle's lights.

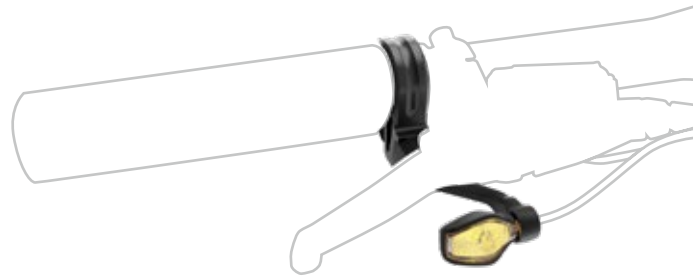
TURNTEC.
Blinker für
alle Bikes.

**ENDLICH: BLINKER FÜR
ALLE BIKES SIND ERLAUBT.**

TURNTEC® T4

Mit dem E-Bike-Blinker TURNTEC T4 wird der Komfort und insbesondere die Sicherheit beim Fahren spürbar erhöht. Handzeichen beim Abbiegen oder beim Spurwechsel entfallen und beide Hände können stets am Lenker bleiben. Auf TURNTEC ist Verlass, denn sollte eine Störung am Blinksystem auftreten, wird diese unmittelbar am Taster angezeigt.

- Erleichterung beim Abbiegen
- Immer zwei Hände am Lenker
- Vier Blinker: zwei vorn, zwei hinten
- Ausfallerkennung, wenn ein Blinker defekt oder nicht richtig verbunden ist
- Komfortblinker: Antippen = mehrmals blinken
- Länger drücken: Blinken 4 Minuten oder bis erneut gedrückt wird
- Ergonomischer Funktionstaster
- Auch zugelassen für schnelle E-Bikes
- Zugelassen nach StVZO und UN-Regelungen
- Umfangreiches Zubehör erhältlich



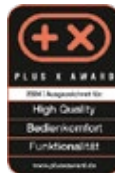
Typ 680



**Taster für schnelle E-Bikes
mit Fernlicht und Hupe.**



Zum Produkt
auf [bumm.de](https://www.bumm.de)



E-Bike- und Dynamo-Scheinwerfer

MADE IN
GERMANY

156

**BRIQ-XL
HIGHBEAM**




220 Lux

220 Lux

- Kurvenlicht – digital, automatisch und sequenziell
- Individualisierung durch einstellbare Modi per App
- Fernlicht
- Breite und gleichmäßige Ausleuchtung des gesamten Lichtfeldes
- Tagfahrlichtfunktion
- Seitliche Abstrahlung
- E-Bike-Version

169

**IQ-XL E
HIGHBEAM**




300 Lux

+250 Lux

- Fernlicht
- Seitliche Abstrahlung
- Extrem breite Ausleuchtung
- Tagfahrlichtfunktion
- E-Bike-Version
- Dynamo-Version

168

**IQ-XM E
HIGHBEAM**




120 Lux

170 Lux

- Fernlicht
- Stehende und hängende Montage
- E-Bike-Version

164

IQ-X




150 Lux

- Seitliche Abstrahlung
- Tagfahrlichtfunktion
- Stehende und hängende Montage
- E-Bike-Version
- Dynamo-Version mit 100 Lux

167H

**IQ-XS E
HIGHBEAM**




100 Lux

150 Lux

- Fernlicht
- Seitliche Abstrahlung
- E-Bike-Version

167

IQ-XS

80 Lux

- Aluminiumgehäuse
- Auch als 100 % kompostierbares Gehäuse in der friendly-Version
- Seitliche Abstrahlung
- E-Bike-Version
- Dynamo-Version

1532

BRIQ-S PREMIUM

110 Lux

- Tagfahr-LEDs
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- Hell-Dunkel-Sensor
- E-Bike-Version

153

BRIQ-S

60 Lux

- Tagfahr-LEDs (optional)
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- E-Bike-Version
- Dynamo-Version

160

EYC

50 Lux

- Partielles Aluminiumgehäuse
- Seitliche Abstrahlung
- E-Bike-Version
- Dynamo-Version

150

MYC

50 Lux

- Seitliche Abstrahlung
- friendly-Version (100 % kompostierbares Gehäuse) nur für Erstausrüstung
- E-Bike-Version
- Dynamo-Version

162

AVY

40 Lux

- Seitliche Abstrahlung
- E-Bike-Version
- Dynamo-Version

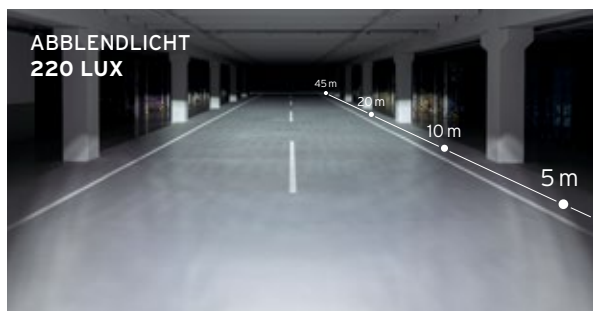
151/166

DOPP/UPP

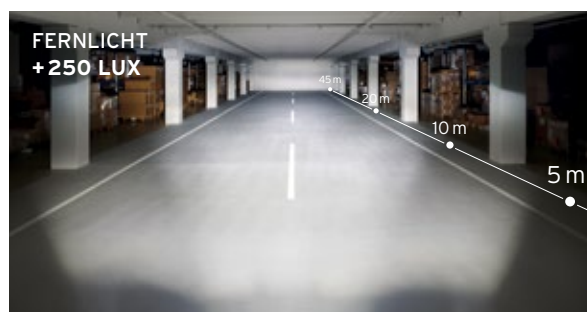
35 Lux

- Seitliche Abstrahlung
- E-Bike-Version
- Dynamo-Version

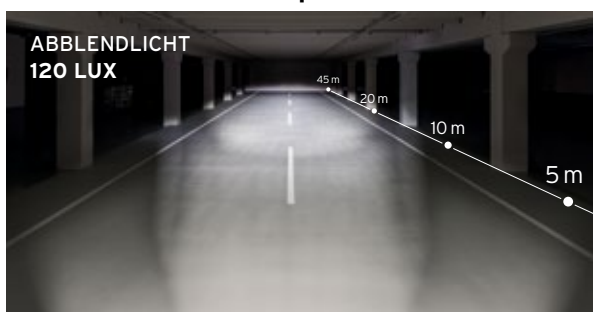
BRIQ-XL E HIGHBEAM MIT KURVENLICHT



IQ-XL HIGHBEAM



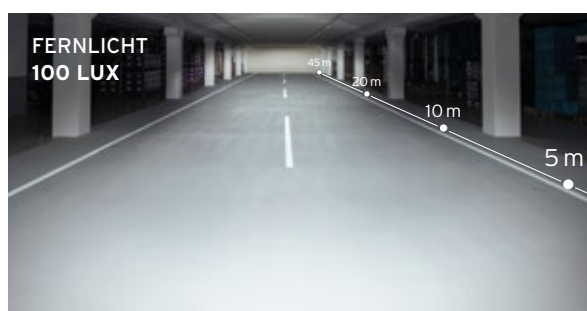
IQ-XM E HIGHBEAM | IQ-XM SPEED HIGHBEAM



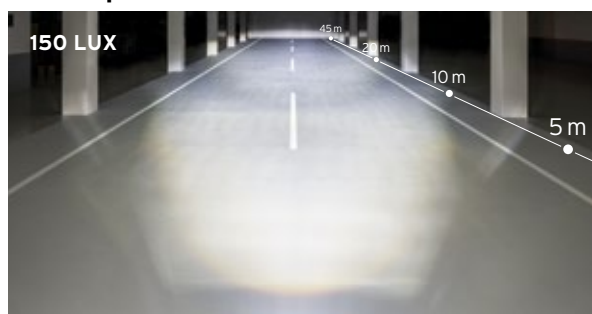
IQ-XS E HIGHBEAM



IXON CORE 2 HIGHBEAM



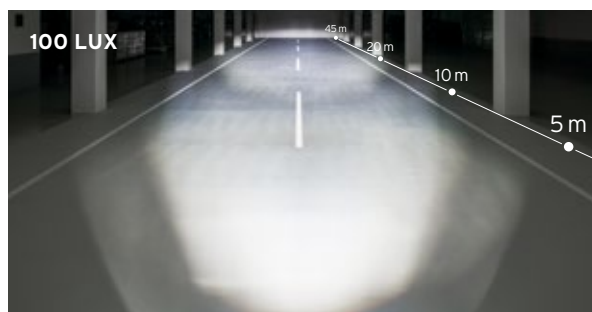
IQ-X E | IXON SPACE



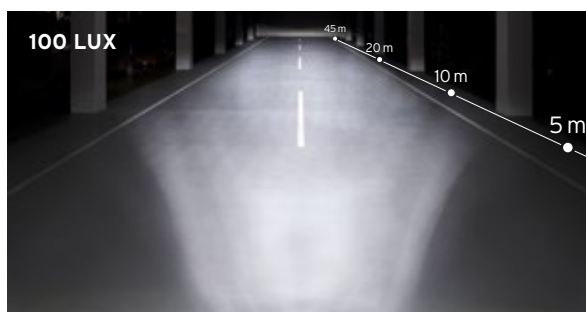
BRIQ-S PREMIUM



IQ-X



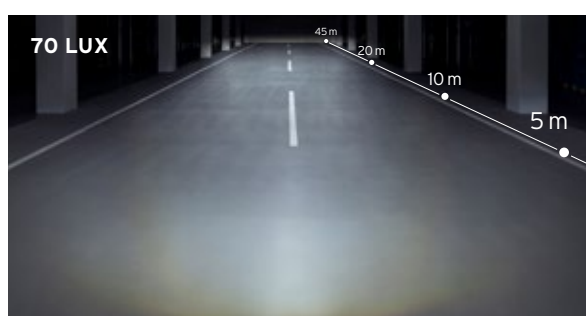
IXON ROCK



IQ-XS | IQ-XS FRIENDLY



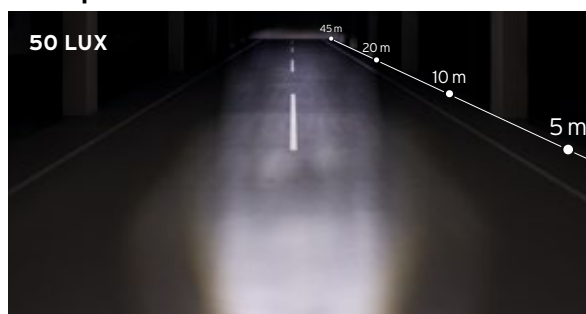
IXON CORE 2



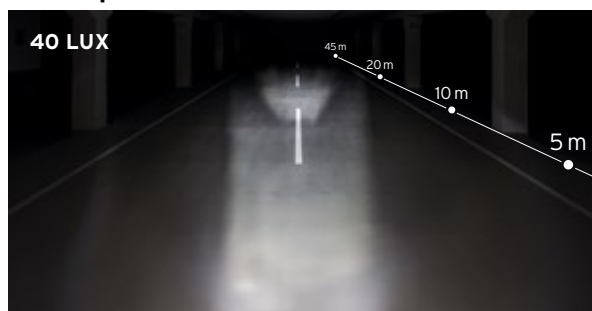
BRIQ-S



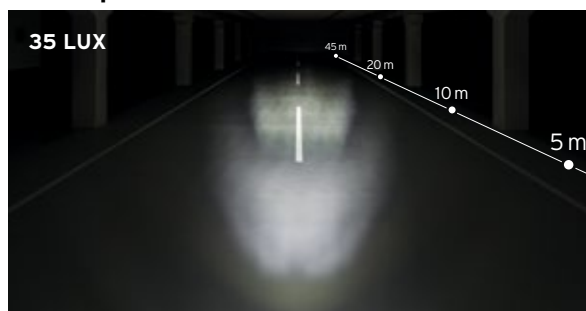
MYC | EYC



EYRO | AVY



DOPP | UPP



MIT DIGITALEM KURVENLICHT.

☰ 220 Lux ☰ 220 Lux

BRIQ®-XL E HIGHBEAM

- Nahfeldausleuchtung, aktiv und klar
- 150-220 Lux - fast überall im Bereich der Hell-Dunkel-Grenze
- 2.000-8.500 Lumen
- Design-Tagfahrlicht, mit Lichtsensor gesteuert
- Kontroll-LEDs für Fernlicht, Kurvenlicht, Bluetooth
- 16-60 Watt Leistungsaufnahme
- Gewicht 320 g
- Abmessungen LxBxH: 74x94x64 mm



Typ 156



Bluetooth-Taster Blucon Typ 456BT

KURVENLICHT DIGITAL, VOLLAUTOMATISCH UND SEQUENZIELL

BIS ZU

8.500 LUMEN

TAGHELLES LICHTERLEBNIS

APP- ANBINDUNG

DRAHTLOS MIT BLUETOOTH

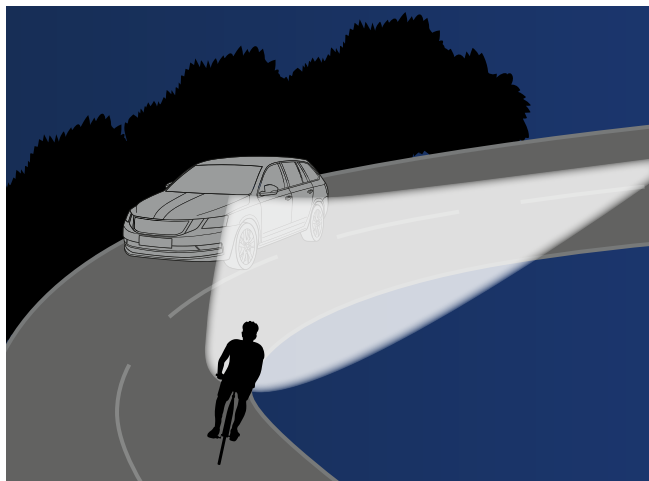
Mit App-Anbindung



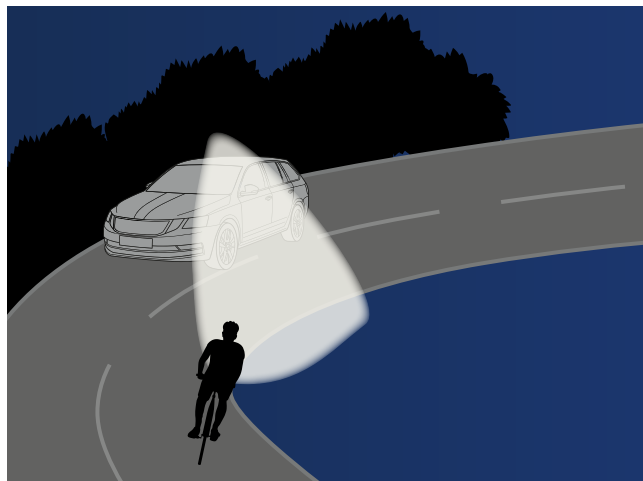
GERMAN
DESIGN
AWARD
GOLD
2025



DIGITALES KURVENLICHT IM VERGLEICH



Briq-XL: Scheinwerfer mit digitalem Kurvenlicht



Scheinwerfer ohne Kurvenlicht

MEHR POWER IM KLEINEN LICHTBAUSTEIN FÜR E-BIKES.

BRIQ®-S PREMIUM

Der neue kräftige Bruder des beliebten Briq-S überzeugt mit einer breiten und äußerst gleichmäßigen Ausleuchtung der Fahrbahn. In der Premium-Variante steckt Lichttechnik, die deutlich leistungsstärker und effizienter ist, daher auch der elegante Kühlkörper aus Aluminium.

- 110 Lux
- Tagfahr-LEDs
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- Hell-Dunkel-Sensor
- 9-15 V Gleichspannung
- Nur für E-Bikes
- Gewicht: 85 g
- Abmessungen LxBxH: 64x42x50 mm

110 Lux

NEU

Typ 1532



Für Lenker- und Gabelmontage geeignet.



Für Unter-Lenker-Montage geeignet.

MEHR LICHT IN NEUER FORM.

BRIQ®-S

Der Briq-S beeindruckt durch sein futuristisches und massiv kantiges Design. Die markanten Linien und die moderne Formgebung verleihen dem Fahrrad einen unverwechselbaren Charakter und lassen es aus der Masse hervorstechen. Der Scheinwerfer mit IQ-Lichttechnologie leuchtet die Fahrbahn gleichmäßig mit 60 Lux aus.

- 60 Lux
- Tagfahr-LEDs (optional)
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- Hell-Dunkel-Sensor
- Anschluss für Rücklicht
- Gewicht: 75 g
- Abmessungen LxBxH: 65x35x45 mm

60 Lux

Typ 153



Für Unter-Lenker-Montage geeignet.

E-Bike-Version

- 9-15 V Gleichspannung, mit Tagfahr-LEDs
- 5-42 V Gleichspannung, mit Anschluss für Rücklicht

Dynamo-Version

- Standlicht
- Schalter EIN/AUS

	Schalter EIN/AUS	Standlichtfunktion	Tagfahr-LEDs	E-Bike
--	------------------	--------------------	--------------	--------

Briq-S				
N	153RN	■	■	■
T senso plus	153RTSNDI	■	■	■
E	153R42/6			■
E T senso	153R12TS		■	■

DER HELLSTE SCHEINWERFER MIT FERNLICHTFUNKTION.

300 Lux + 250 Lux

IQ-XL E HIGHBEAM

- Für E-Bikes und Fahrräder mit Dynamo
- 300 Lux Abblendlicht
- Zusätzlich 250 Lux Fernlicht
- Nahfeldausleuchtung
- Sicherheits-Seitenabstrahlung
- Tagfahrlichtfunktion
- Ergonomischer Bedientaster für Lenkermontage
- Gehäuse aus Aluminium
- Gewicht: 225 g
- Abmessungen LxBxH: 60x70x65 mm

E-Bike-Version

- Für Gleichspannungsbetrieb 11-48 V
- Voraussetzung: mindestens 16 W Nennleistung am Lichtanschluss des Antriebssystems
- Auch mit Stecker für BOSCH-Systeme
- Exklusiv für Erstausrüster erhältlich: Modelle für schnelle E-Bikes

Dynamo-Version

- Erzeugt mit Fernlicht Helligkeiten in bisher unerreichten Dimensionen
- Fernlichtfunktion schon ab 10 km/h verfügbar
- Maximale Helligkeit im Abblendlicht ab 25 km/h, im Fernlicht ab 35 km/h

Dynamo-Version: Typ 169TSDI

NEU | DYNAMO-VERSION



E-Bike-Version: Typ 169

HIGHEND-SCHEINWERFER.

100/150 Lux

IQ-X

- 100/150 Lux
- Großflächen-Lichtfeld
- Tagfahrlichtfunktion
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Gehäuse: Aluminium
- Frontrückstrahler anschraubbar
- Seitliche Abstrahlung
- Gewicht: 120 g
- Abmessungen LxBxH: 55x46x54 mm

E-Bike-Version

- 150 Lux
- 6-60 V Gleichspannung
- Auch mit Stecker für BOSCH-Systeme

Dynamo-Version

- 100 Lux
- Standlicht
- Schalter EIN/AUS
- Anschluss für Rücklicht

Typ 164



Auch hängende Montage möglich.

		Schalter EIN/AUS	Standlichtfunktion	Tagfahr-Licht	E-Bike
IQ-X					
T senso plus	164RTSNDI	■	■	■	
E	164R60TS7			■	■

120 Lux 170 Lux



Typ 168



100 Lux 150 Lux



Typ 167H



		Schalter EIN/AUS	Standlichtfunktion	Tagfahr-LEDs	E-Bike
IQ-XS					
T senso plus	167RTSNDI	■	■	■	
friendly	51671IGRTSNDI	■	■	■	
E	167R42TS			■	■
friendly E	51671IGR42TS-04			■	■

DAS FERNLICHT-WUNDER FÜR E-BIKES.

IQ-XM E HIGHBEAM

- 120 Lux Abblendlicht
170 Lux Fernlicht
- 9-48 V Gleichspannung, 16 W Leistung
- Nahfeldausleuchtung
- Anschraubbarer Frontrückstrahler
- Ergonomischer Bedientaster für Lenkermontage
- Gehäuse aus Aluminium
- Auch mit Stecker für BOSCH-Systeme
- Gewicht: 125 g
- Abmessungen LxBxH: 51x48x54 mm



Auch hängende
Montage möglich.

KLEIN. FEIN. HELL. MIT FERNLICHTFUNKTION.

IQ-XS E HIGHBEAM

- Für E-Bikes
- 100 Lux Abblendlicht
150 Lux Fernlicht
- Nahfeldausleuchtung
- Sicherheits-Seitenabstrahlung
- Anschraubbarer Frontrückstrahler
- Ergonomischer Bedientaster für Lenkermontage
- Gehäuse aus Aluminium
- Gewicht: 120 g
- Abmessungen LxBxH: 51x44x50 mm

IQ-XS E für E-Bikes (ohne Fernlicht)

- 80 Lux
- 6-42 V Gleichspannung
- Auch mit Stecker für BOSCH-Systeme
- friendly-Version (100 % kompostierbares Gehäuse)

IQ-XS für Dynamo (ohne Fernlicht)

- 80 Lux
- Standlicht
- Schalter EIN/AUS
- Anschluss für Rücklicht
- friendly-Version (100 % kompostierbares Gehäuse)

DER KLEINSTE – AUCH FÜR E-BIKES.

50 Lux

EYC®

Der kleinste LED-Dynamoscheinwerfer mit IQ2-Licht-technologie bietet mit seinen 50 Lux eine sehr gute und homogene Fahrbahnausleuchtung – mit Licht im Nahfeld. Das Kraftpaket im Miniaturformat wiegt lediglich 75 Gramm.

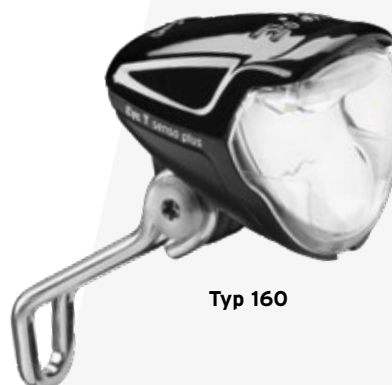
- 50 Lux
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Sensorgesteuerte Tagfahr-LEDs
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- Mit Aluminium-Kühldeckel
- Gewicht: 75 g
- Abmessungen LxBxH: 51x35x42 mm

E-Bike-Version

- 6-42 V Gleichspannung
- Anschluss für Rücklicht

Dynamo-Version

- Schalter EIN/AUS
- Anschluss für Rücklicht



Typ 160

		Schalter EIN/AUS	Standlichtfunktion	Tagfahr-LEDs	E-Bike
Eyc					
plus	16ORDI		■		
N plus	16ORNDI	■	■		
T senso plus	16ORTSNDI	■	■	■	
E	16OR42/6				■

STILVOLL UND HELL UNTERWEGS.

50 Lux

MYC®

Der Myc überzeugt durch die 50 Lux Lichtleistung und das homogene Lichtbild genauso wie durch das modern interpretierte Design. Kompakt und robust gebaut ist der Scheinwerfer mit seinen vielen Funktionen der Einstieg in die gehobene Produktkategorie.

- 50 Lux
- Sensorgesteuerte Tagfahr-LEDs
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- Kunststoffgehäuse
- Gewicht: 67 g
- Abmessungen LxBxH: 55x39x38 mm

E-Bike-Version

- 6-42 V Gleichspannung
- Anschluss für Rücklicht

Dynamo-Version

- Schalter EIN/AUS
- Anschluss für Rücklicht



Typ 150

		Schalter EIN/AUS	Standlichtfunktion	Tagfahr-LEDs	E-Bike
Myc					
N	15ORN	■			
N plus	15ORNDI	■	■		
T senso plus	15ORTSNDI	■	■	■	
E	15OR42/6-04				■



Als OEM-Version auch mit kompostierbarem Gehäuse erhältlich.

 40 Lux


Typ 162

		Schalter EIN/AUS	Standlichtfunktion	Tagfahr-LEDs	E-Bike
Avy					
N	162RN	■			
N plus	162RNDI	■	■		
T senso plus	162RTSNDI	■	■	■	
E	162R42/6				■

ALLES, WAS MAN BRAUCHT.**AVY®**

Die schlanke Ausführung eines Scheinwerfers mit echter IQ-Technologie. Mit 40 Lux und einer guten, homogenen Fahrbahnausleuchtung ist er der ideale Mittelklasse-Scheinwerfer – technisch absolut up-to-date mit einem sehr guten Preis-Leistungsverhältnis.

- 40 Lux
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- Gewicht: 62 g
- Abmessungen LxBxH: 57x46x54 mm

E-Bike-Version

- 6-42 V Gleichspannung
- Anschluss für Rücklicht

Dynamo-Version

- Schalter EIN/AUS
- Anschluss für Rücklicht

 35 Lux


Typ 151

		Schalter EIN/AUS	Standlichtfunktion	Tagfahr-LEDs	E-Bike
Dopp					
N	151N	■			
N plus	151NDI	■	■		
T senso plus	151RTSNDI	■	■	■	
E	151R42/6-04				■

KLEIN. SYMPATHISCH.**DOPP®**

Der sympathische LED-Scheinwerfer kleinster Bauart bringt dank bewährter Linsentechnik 35 Lux auf die Straße. Je nach Ausführung inklusive Standlicht und Tagfahr-LEDs. Große Lichtöffnungen zur Seite erhöhen die Rundum-Sichtbarkeit und damit die Sicherheit.

- Extrem kompakter Einstiegsscheinwerfer
- Ansteckbarer Frontrückstrahler
- Rücklichtanschluss
- Gewicht: 80 g
- Abmessungen LxBxH: 50x45x48 mm

E-Bike-Version

- 6-42 V Gleichspannung
- Anschluss für Rücklicht

Dynamo-Version

- Schalter EIN/AUS
- Anschluss für Rücklicht

UPP

- integrierter Frontrückstrahler
- Technische Angaben siehe Dopp



Typ 166



Hängende Montage

FÜR IQ-X, IQ-XM, IQ-XM SPEED.

Mit wenigen, einfachen Handgriffen lassen sich die Scheinwerfer für eine hängende Montage umrüsten.

Die genaue Anleitung zum Umbau kann den Bedienungsanleitungen der entsprechenden Scheinwerfer entnommen werden.



Umbauanleitung auf
YouTube

Scheinwerferhalter



470H
Metall, lang, schwarz,
L/S* = 55/20 mm



471F
Metall, kurz, schwarz,
L/S* = 40/21 mm



471U
Zink-Druckguss,
U-förmig, schwarz



474D (blank)
474DS (schwarz)
Edelstahl, kurz,
L/S* = 25/18 mm



475D (Draht-Ø 4,5 mm)
460D (Draht-Ø 4,0 mm)
Edelstahl, blank, mittel
L/S* = 45/18 mm



475D/1 (blank)
475DS/1 (schwarz)
Edelstahl, mittel,
L/S* = 45/25 mm



475DS
Edelstahl, schwarz, mittel
L/S* = 45/18 mm



474DL (blank)
474DLS (schwarz)
Edelstahl, lang,
L/S* = 60/18 mm



475DU
Halter für
Überkopfmontage,
L/S* = 55/20 mm



474DU
Halter für Überkopfmontage,
L/S* = 36/27 mm



471AR2
Adapter für
RST Neon PLS
Federgabeln



471LH
Kunststoff, lang, sehr
bruchsfest, L* = 75 mm



464HA
Gefrästes Aluminium
464HAS
(schwarz)



464H (blank)
464HS (schwarz)
Mehrgelenkhalter,
aus Kunststoff mit
Aluminiumabdeckung,
L/S* = 40/32 mm



471AR
Adapter für
RST-Gabeln



471A
Adapter für SR-Federgabeln
CR8, NEX + NCX ab 2016



471E
Ergänzungsteil
(Zusatz für 471A bei
Hydraulikbremsen)



471ASR
Adapter für Rock Shox
(Paragon)



471AXK
Adapter, kurz, für
SR-Federgabeln CR9 + NCX
(2009-2015)



471AX
Adapter, lang, für
SR-Federgabeln CR9 + NCX
(2009-2015)



475ISS/ISM
Edelstahl-Spezialschraube
und -mutter.
Für alle Edelstahlhalter



471AOL
Adapter, lang, für
Suntour-Gabeln (Mobie)



471AOK
Adapter, kurz, für
Suntour-Gabeln (Mobie)



470GP
Adapter für
GoPro-Halterungen



470A
Kunststoffadapter
für Scheinwerfer



470LH
Lenkermontage von
Dynamoscheinwerfern,
kompatibel zu Bosch-
E-Bike-Bord-Computern



475K
Kabelkanal
für 475D, 475DS,
475D/1, 475DS/1

Scheinwerferhalter



471AF

Adapter für FOX-Gabeln vom TYP AWL



470LHA

einarmiger Aluminium-Lenkerhalter für Lenkerdurchmesser 25,4/31,8 & 35 mm



475D/480GAPB

Adapter für IXON Core/Fyre Akku-Scheinwerfer Länge: 45 mm Blanke Ausführung



456LHA

einarmiger Aluminium-Lenkerhalter für Briq-XL. Lenkerdurchmesser 25,4/31,8 & 35 mm

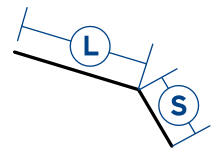


469HA

Aluminiumhalter Gabelmontage für schwere Scheinwerfer geeignet.

* HINWEIS

L = Länge
S = Schenkel



480A

IXON Core-Adapter für 470LH + 470LHA UND Vorbaukappen mit Scheinwerferbefestigung



498A

IXON Rock-Adapter für 470LH + 470LHA UND Vorbaukappen mit Scheinwerferbefestigung



496A

IXON Space-Adapter für 470LH + 470LHA UND Vorbaukappen mit Scheinwerferbefestigung



480GP

IXON Core-Adapter für Gopro, Garmin & Wahoo



498GP

IXON Rock-Adapter für Gopro, Garmin & Wahoo



496GP

IXON Space-Adapter für Gopro, Garmin & Wahoo



481GP

IXON Core 2-Adapter für Gopro, Garmin & Wahoo

Kurvenlicht-Assistent

DER KURVENLICHT-ASSISTENT FÜR E-BIKES.

LEVAL®

Hell ausgeleuchtete Kurven für ein komfortables und sicheres Fahrerlebnis. Der Kurvenlicht-Assistent wird zwischen Halter und Scheinwerfer installiert und ist für fast alle E-Bike-Scheinwerfer von busch+müller geeignet.

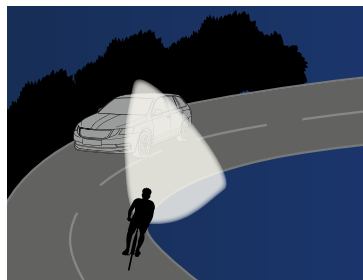
- Bei Lenkbewegungen hält das Gerät elektronisch geregelt die Hell-Dunkel-Grenze auf gleicher Höhe, dabei wird der Scheinwerfer in die Kurve hinein gedreht
- Das Lichtfeld kippt bei geneigtem Fahrrad nicht nach links oder rechts unten ab und verhindert so die Leuchtweitenverkürzung, die bislang mit den Kurvenfahrten verbunden ist
- Siebenfach kugelgelagert
- Kein Justieren notwendig: montieren, einschalten, los geht's
- Mit An/Aus-Schiebeschalter
- Zum Anschluss an E-Bike-Akkus 5-15 V
- Wird die Bewegung des Leval mechanisch eingeschränkt, deaktiviert er sich automatisch, um einer Beschädigung vorzubeugen
- Zugelassen durch das Kraftfahrtbundesamt



Typ 365



Mit Kurvenlicht-Assistent



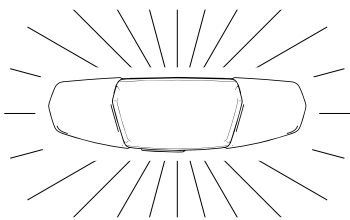
Ohne Kurvenlicht-Assistent



Bremslicht- und Notbremslichtfunktion

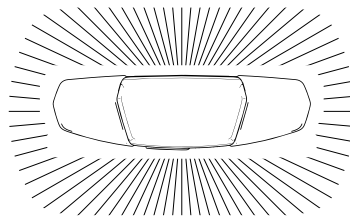
BREX®-TECHNOLOGIE

In Rücklichtern mit BREX-Technologie ist ein sensibel reagierender Verzögerungs-Sensor integriert. Dieser erkennt jeden Bremsvorgang und unterscheidet dabei die Bremsintensität. Dementsprechend wird das Rücklicht gesteuert: Normalbetrieb, Bremsen oder Notbremsen. Dank des integrierten Verzögerungs-Sensors wird, anders als bei bisherigen Brems-Rücklichtern, keine Verkabelung mit der Bremse benötigt.



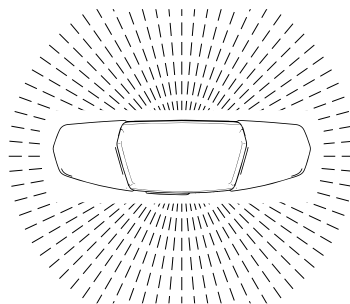
NORMALBETRIEB

Im Normalbetrieb bieten die Rücklichter mit BREX-Technologie Radfahrenden beste Sichtbarkeit von hinten. Die integrierte Sensorik ist jederzeit aktiv und reagiert, sobald es zu Brems- oder Notbremsvorgängen kommt.



BREMSEN

Bei Erkennung des Bremsvorgangs durch die integrierte Sensorik leuchtet das Rücklicht sehr hell und deutlich auf, um nachfolgenden Verkehrsteilnehmern die Verlangsamung zu signalisieren. Mehr als fünfmal so hell wie im Normalbetrieb und damit um ein Vielfaches heller als bisherige Rücklichter mit sogenanntem „Verzögerungslicht“.



NOTBREMSEN

Neu: Im Falle einer abrupten Bremsung schaltet das Bremslicht eine weitere Stufe hoch in die hell pulsierende Notbremslicht-Funktion. In diesem Modus vermittelt BREX die Gefahrensituation mit einer nie dagewesenen Signalwirkung und beugt Unfällen vor.



**BREX[®]-
Technologie**

Rücklichter

MADE IN
GERMANY

332

μ



Schutzblech,
Strebe* oder
Sattelstütze

- Aluminiumgehäuse, eloxiert
- Kleinstes Rücklicht mit StVZO-Zulassung
- Dynamo-Version
- E-Bike-Version

333

SECUZED



Schutzblech,
Strebe* oder
Sattelstütze

- Kranz aus 10 hellen LEDs
- Integrierter Z-Rückstrahler
- Dynamo-Version
- E-Bike-Version
- Brex-Version

331

SECUA



Schutzblech,
Strebe* oder
Sattelstütze

- Integrierter Rückstrahler
- Dynamo-Version
- E-Bike-Version
- Batterie-Version

323

LINE



Gepäckträger

- Integrierter Z-Rückstrahler
- Dynamo-Version
- E-Bike-Version
- Brex-Version

534022

KITE



Gepäckträger

- Neuartige Streifenlichttechnik
- Z-Rückstrahler anschraubbar
- E-Bike-Version
- Brex-Version

340

DART



Gepäckträger

- Neuartige Streifenlichttechnik
- Integrierter Z-Rückstrahler
- Dynamo-Version
- E-Bike-Version
- Brex-Version

321

VIEW



Gepäckträger

- Integrierter Z-Rückstrahler
- Dynamo-Version
- E-Bike-Version
- Batterie-Version

326

2C



Gepäckträger

- Integrierter Z-Rückstrahler
- Dynamo-Version
- E-Bike-Version
- Akku-Version: Abnehmbar und per USB aufladbar

* Bei Strebenbefestigung sind 2 Rücklichter erforderlich, die symmetrisch zur Fahrzeuglängsachse montiert sind.

RÜCKLICHTER SCHUTZBLECHMONTAGE + STREBENMONTAGE

	Art.-Nr.	Typ	Standlicht	LineTec	Brex
μ					
μ silber	332ALK	Dynamo	■		
μ schwarz	332ALK-01	Dynamo	■		
μ E silber	332ALDC	E-Bike			
μ E schwarz	332ALDC-01	E-Bike			

SECUZED

plus	333ALK	Dynamo	■		
E	333ALDC	E-Bike			
E Brex	333KSB	E-Bike			■

SECUA

plus (Schutzblech)	331ASK	Dynamo	■	■	
plus (Strebe)	331/2ASK	Dynamo	■	■	
E	331ASDC	E-Bike		■	
permanent (Schutzblech)	331BS	Batterie (2xAAA)	■	■	
permanent (Strebe)	331/2BS	Batterie (2xAAA)	■	■	

RÜCKLICHTER GEPÄCKTRÄGERMONTAGE

	Art.-Nr.	Typ	Montageabstand	Standlicht	LineTec	BrakeTec	Brex
Line							
plus	323ALT	Dynamo	50	■	■		
plus	323/8ALT	Dynamo	80	■	■		
brake plus	323/5ALTV	Dynamo	50	■	■	■	
brake plus	323/8ALTV	Dynamo	80	■	■	■	
E K brake	323/5KB	E-Bike	50		■	■	
E Brex	323KSB	E-Bike	50		■		■

Kite

E	534022ASDC	E-Bike	50				
E Brex	534022KSB	E-Bike	50				■

Dart

plus	340ASK-02	Dynamo	50/80	■	■		
E	340ASDC-02	E-Bike	50/80		■		
E Brex	340KSB-02	E-Bike	50/80		■		■

View

plus	321ASK	Dynamo	50/80	■	■		
E	321ASDC	E-Bike	50/80		■		
permanent	321BS	Batterie (2xAAA)	50/80	■	■		

2C

plus	326ASK	Dynamo	50/80	■	■		
E	326ASDC	E-Bike	50/80		■		
permanent	326US	Akku	50/80	■	■		

HÖCHSTE SIGNALWIRKUNG VERPACKT IN EINZIGARTIGEM UND FLACHEM DESIGN.

KITE®

Das E-Bike-Rücklicht für die Montage an schmalen Gepäckträgern überzeugt durch Design und Leistung. Die Form schließt harmonisch an den Seiten des Gepäckträgers ab. Eine sensorgesteuerte Bremslicht-Funktion schaltet einen zusätzlichen Lichtstreifen hinzu und erhöht so die Sicherheit um ein Vielfaches.

- Einzigartig flaches Design
- Homogener, weit sichtbarer Lichtstreifen
- Trianguläre seitliche Licht-Abstrahlung
- Seitlich sehr gut sichtbar
- Bolzenabstand 50 mm
- Für E-Bikes: Spannungsbereich 5-15 V

Version mit Brex-Technologie Typ 534022KSB

- Mit Bremslicht- und Notbremslichtfunktion
- Für Gleichspannungsbetrieb 6-42 V

KITE ist in folgenden Versionen erhältlich:

E | E Brex (Siehe Seite 27)

GEPÄCKTRÄGER-RÜCKLICHT



Typ 534022



MODERNSTER LOOK KOMBINIERT MIT HÖCHSTER SIGNALWIRKUNG.

DART

Kraftvoll und gleichmäßig leuchtendes Licht dank neuer LED-Technologie. Der integrierte Z-Rückstrahler und jeweils drei pfeilförmige Elemente links und rechts sorgen für maximale Aufmerksamkeit. Einfache Montage am Gepäckträger.

- Neuartige Streifenlichttechnik: weit sichtbar
- Superkompakt
- Mit Z-Rückstrahler
- Gepäckträgermontage
- Dynamo-Version: Standlicht
- Für E-Bikes: Spannungsbereich 5-15 V

Version mit Brex-Technologie Typ 340KSB

- Mit Bremslicht- und Notbremslichtfunktion
- Für Gleichspannungsbetrieb 6-48 V

DART ist in folgenden Versionen erhältlich:

plus | E | E Brex (Siehe Seite 27)

GEPÄCKTRÄGER-RÜCKLICHT



Typ 340



**UNSER TOPSELLER. HELL,
BELIEBT UND VIELFÄLTIG.**

LINE

- Superhell
- Anzahl der Hochleistungs-LEDs: 2
- Streifenlichttechnologie LineTec
- 320° Sichtbarkeit
- Integrierter Z-Rückstrahler
- Standlicht

Version mit BrakeTec Typ 323KB

- Beim Betätigen des Bremshebels leuchtet das Bremslicht extrem hell auf
- Spannungsbereich 5-50 V
- Kompatible Bremssysteme erhältlich von: Magura, Tektro und Formula

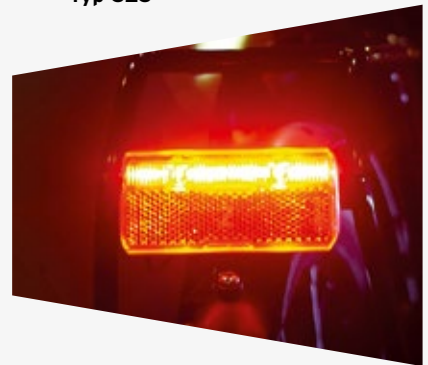
Version mit Brex-Technologie Typ 323KSB

- Mit Bremslicht- und Notbremslichtfunktion
- Für Gleichspannungsbetrieb 6-50 V

LINE ist in folgenden Versionen erhältlich:
plus | brake plus | E K brake | E Brex
(Siehe Seite 27)



Typ 323



**MINIMALISTISCH IM DESIGN –
BRILLANT IN DER FUNKTION.**

2C

Minimalistisch souverän in der Formgebung (105 x 31 mm). Die Funktion: In der Dunkelheit leuchten die zwei C-förmigen Klarglas-Klammern links und rechts als helle Lichtbänder. Das Licht dieser markanten „Lichtklammern“ kommt aus zwei Hochleistungs-LEDs. In der Mitte befindet sich der Z-Rückstrahler. Das 2C hat in der Dynamo-Version serienmäßig Standlicht.

- Anzahl der LEDs: 2
- Streifenlichttechnologie LineTec
- Standlichtfunktion
- Z-Rückstrahler
- Minimalistisches Design
- Für E-Bikes: Spannungsbereich 5-15 V
- Auch als Akku-Variante erhältlich

2C ist in folgenden Versionen erhältlich:
plus | E | permanent. (Siehe Seite 27)

Typ 326



GEPÄCKTRÄGER-RÜCKLICHT

DAS ELEGANTE TOPLIGHT.

VIEW®

Das Rücklicht View gewährleistet eine ideale Seitenabstrahlung durch den umlaufenden Klarglas-Korpus und eine gute Sichtbarkeit durch zwei superhelle Lichtstreifen. Der Effekt: Hell strahlende Lichtflächen, sehr gut wahrnehmbar aus großer Entfernung.

- Anzahl der LEDs: 2
- Streifenlichttechnologie LineTec
- Z-Rückstrahler
- Für E-Bikes: Spannungsbereich 5-15 V
- Auch als Akku-Variante erhältlich

VIEW ist in folgenden Versionen erhältlich:
plus | brake plus | E | permanent. (Siehe Seite 27)

GEPÄCKTRÄGER-RÜCKLICHT



Typ 321



KLEIN. KLEINER. μ®.

μ®

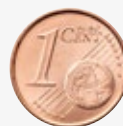
Das kleinste straßen zugelassene Rücklicht.
[my:], sprich „mü“. Minimalistisch und in hochwertigem Aluminiumgehäuse. Trotz der geringen Größe bietet es sehr gute Sichtbarkeit. Klein, effizient und gut sichtbar passt das Rücklicht perfekt zu vielen modernen Rädern.

- Minimalistisches Design
- Sehr gute Sichtbarkeit
- Aluminiumgehäuse, schwarz oder silber eloxiert
- Wahlweise Montage an Schutzblech, Strebe oder Sattelstütze
- Dynamo-Version: Standlicht
- Für E-Bikes: Spannungsbereich 5-15 V

μ ist in folgenden Versionen erhältlich:
Dynamo | E (Siehe Seite 27)

SCHUTZBLECH- UND STREBENRÜCKLICHT

Originalgröße



Für E-Bike: Typ 332ALDC



Für Dynamo: Typ 332ALK



SCHUTZBLECH- UND STREBENRÜCKLICHT



Typ 333

Für flache Sitzstreben:
Neuer Adapter 433SAPB.

SCHUTZBLECH- UND STREBENRÜCKLICHT



Typ 331

MIT DEM KLEINSTEN Z-RÜCKSTRAHLER.

SECUZED

Ein heller Lichtkranz, zusammengesetzt aus zehn einzelnen LEDs. So flach, klein und leicht wie kein anderes Rücklicht.

- Erfüllt sämtliche Vorschriften zur aktiven und passiven Absicherung des Fahrrads nach hinten
- Integrierter Z-Rückstrahler
- Standlichtfunktion
- Für Schutzblech-, Sattelstützen- und Strebenmontage
- Stufenlos winkelverstellbarer Gleitsockel
- Für E-Bikes: Spannungsbereich 5-15 V

Version mit Brex-Technologie Typ 333KSB

- Mit Sensor-Bremslicht- und Notbremslichtfunktion
- Für Gleichspannung 6-50 V

SECUZED ist in folgenden Versionen erhältlich:
plus | E | E Brex (Siehe Seite 27)

KOMPAKT UND SUPER SICHTBAR.

SECULA

Das LineTec-Prismensystem ist mit seiner eleganten Klarglas-Optik als Kranz um den Rückstrahler gelegt. Es leuchtet ein roter Lichtkreis strahlend hell.

- Anzahl der LEDs: 1
- Streifenlichttechnologie LineTec
- Standlichtfunktion
- Schutzblech- oder Strebenmontage
- Für E-Bikes: Spannungsbereich 5-15 V

SECULA ist in folgenden Versionen erhältlich:
plus (Schutzblech) | plus (Strebe) | E |
permanent (Schutzblech) | permanent (Strebe).
(Siehe Seite 27)

Akku-Scheinwerfer

MADE IN
GERMANY

168B

**IQ-XM
SPEED**



120 Lux



170 Lux

- Abblendlicht:
120 Lux (4,5 h*) / 70 Lux (7 h*) / 20 Lux (23 h*)
- Fernlicht: 170 Lux (1,5 h*)
- Lenkerhalter für Rundrohre bis 35 mm
- Bedientaster für Lenkermontage
- Externer Akku-Pack (Kapazitätsanzeige)
- Per USB aufladbar
- Mit Powerbankfunktion

196

**IXON
SPACE**



150 Lux

- 150 Lux (>2 h*)
- 10 Lux (30 h*)
- Helligkeit in 8 Stufen regelbar
- Kapazitätsanzeige
- Per USB aufladbar
- Mit Powerbankfunktion
- Lenkerhalter für Rundrohre bis 35 mm

198

**IXON
ROCK**



100 Lux

- 100 Lux (>2 h*)
- 50 Lux (6 h*)
- 15 Lux (25 h*)
- Kapazitätsanzeige
- Schnellladefunktion 100 % in 3 h
- Per USB-C aufladbar
- Mit Powerbankfunktion
- Lenkerhalter für Rundrohre bis 35 mm

181H

**IXON
CORE 2
HIGHBEAM**



70 Lux



100 Lux

- Fernlichtfunktion über Bluetooth-Taster
- 70 Lux (2,5 h*)
- 35 Lux (6,5 h*)
- 15 Lux (18 h*)
- Kapazitätsanzeige
- Per USB-C aufladbar
- Lenkerhalter für Rundrohre bis 35 mm

181

**IXON
CORE 2**



70 Lux

- 70 Lux (2,5 h*)
- 35 Lux (6,5 h*)
- 15 Lux (18 h*)
- Kapazitätsanzeige
- Per USB-C aufladbar
- Lenkerhalter für Rundrohre bis 35 mm

163

EYRO



40 Lux

- 40 Lux (>5 h*)
- 10 Lux (15 h*)
- Kapazitätsanzeige
- Mit Frontrückstrahler
- Mit Edelstahlhalter, für Gabelmontage
- Lichteinheit abnehmbar
- Per USB aufladbar

* Leuchtdauer

DER NEUE CORE 2 MIT UND OHNE FERNLICHTFUNKTION

70 Lux 100 Lux

CORE 2

Parallel zum Basis-Modell erscheint der Core 2 Highbeam, der erstmals echtes Fernlicht bei einem Akku-Scheinwerfer bietet. Genau wie bei bewährten E-Bike-Modellen mit Fernlicht von busch+müller öffnet sich das Lichtfeld über die Hell/Dunkel-Grenze nach oben und macht die Nacht zum Tage. Für die notwendige Regulation bei so viel Lichtpower sorgt ein Aluminium-Kühlkörper.

Die Fernlicht-Funktion wird nicht - wie Licht-Modi bei bisherigen Akku-Modellen - am Scheinwerfer selbst gesteuert, sondern sicher und benutzerfreundlich, direkt am Lenker per Bluetooth-Bedientaster.

CORE 2 HIGHBEAM

- Akku-Scheinwerfer mit Fernlichtfunktion über Bluetooth-Taster
- Breite, gleichmäßige Ausleuchtung des gesamten Lichtfeldes
- Mit integriertem Kühlkörper
- Abblendlicht 70 Lux, Fernlicht 100 Lux
- integrierter Lithium-Akku, 3.000 mAh (tauschbar)
- 3 Leuchtstufen: 15 Lux, 35 Lux und 70 Lux
- Leuchtdauer
High-Power-Modus: 70 Lux (2,5 Stunden)
Mid-Power-Modus: 35 Lux (6,5 Stunden)
Low-Power-Modus: 15 Lux (18 Stunden)
- Kapazitätsindikator
- Schnellladefunktion per USB-C (mit geeignetem Steckernetzteil)
- Komfortladefunktion
- Powerbankfunktion mit 1.500 mAh
- auch für hängende Montage, mit Klick-Verschluss
- Auch im Set mit BRIXXI
- Gewicht: 140 g
- Abmessungen LxBxH: 117x37x44 mm

CORE 2

- 70 Lux
- Breite, gleichmäßige Ausleuchtung des gesamten Lichtfeldes
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Kapazitätsindikator
- 3 Leuchtstufen:
High-Power-Modus: 70 Lux (2,5 Stunden)
Mid-Power-Modus: 35 Lux (6,5 Stunden)
Low-Power-Modus: 15 Lux (18 Stunden)
- Schnellladefunktion per USB-C
- Powerbankfunktion
- Integrierter Lithium-Akku (austauschbar)
- Auch im Set mit IXXI
- Gewicht: 125 g
- Abmessungen LxBxH: 117x37x44 mm



Typ 181H

NEU



Bluetooth-Taster Blucon
Typ 456BT



Typ 181



im Lieferumfang:
Universalhalter
bis 35 mm
Lenkerdurchmesser



Halter zur hängenden
Montage erhältlich.

AKKU-FERNLICHT FÜR SPORTIVE BIKES.

120 Lux 170 Lux

IQ-XM SPEED

Der leuchtstarke Akkuscheinwerfer IQ-XM Speed lässt sich im Abblend-Modus in drei Leuchtstufen betreiben. Im Fernlicht-Modus liefert er satte 170 Lux. Stromversorgung durch praktischen Akku-Pack mit 4600 mAh. Ideal für Road-, Gravel- und Mountainbikes.

- Drei-Leuchtstufen-Abblendlicht:
 - 120 Lux (4,5 h Leuchtdauer)
 - 70 Lux (7 h Leuchtdauer)
 - 20 Lux (23 h Leuchtdauer)
- Fernlicht: 170 Lux (1,5 h Leuchtdauer)
- Großes Lichtfeld mit Nahfeld-Ausleuchtung
- Stabiler Drehrast-Lenkerhalter für ø 22-35 mm
- Einfache Akkubefestigung mit Klett-Stretchband
- Ergonomischer Bedientaster für Lenkermontage
- Scheinwerfergehäuse aus Aluminium
- 7,4 V, 4.600 mAh Akku-Pack mit Powerbank-Funktion
- Kompatibel mit K-Werk
- Gewicht: 110 g (Scheinwerfer), 255 g (Akku)
- Abmessungen LxBxH: 51x48x48 mm

Ladestandanzeige per fünf blauer LEDs:
Eine LED entspricht 20 % Kapazität. Kann auch als Powerbank genutzt werden.



Typ 168B



Auch stehende Montage möglich.

KOMPAKTE LICHTHÖCHSTLEISTUNG.

150 Lux

SPACE®

Der Spitzenwert von 150 Lux kann mehr als zwei Stunden genutzt werden – Raum und Fahrbahnfläche werden breit, weit und brillant wie nie ausgeleuchtet.

- Hochleistungs-LED-Akkuscheinwerfer
- Aluminiumgehäuse, eloxiert
- 150 Lux maximale Leistung
- Großflächen-Lichtfeld
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Acht Helligkeitsstufen, individuell schaltbar, digital angezeigt
- Höchste Stufe: 150 Lux (>2 h Leuchtdauer)
- Niedrigste Stufe: mehr als 10 Lux (30 h Leuchtdauer)
- Integrierter Lithium-Akku
- Powerbank-Funktion mit 3.000 mAh
- Drehrast-Lenkerhalter für ø 22-35 mm
- Gewicht: 240 g
- Abmessungen LxBxH: 131x44x52 mm



Halter zur hängenden Montage erhältlich.



Typ 196



HIGH-END TRIFFT DESIGN.

100 Lux

ROCK

Der Akku-Scheinwerfer im edlen Aluminiumgehäuse leistet auf höchster Stufe 100 Lux, und das Lichtfeld erfüllt höchste Ansprüche an Breite, Weite und Homogenität.

- Drei Leuchtstufen:
100 Lux > 2,5 h Leuchtdauer
50 Lux > 6 h Leuchtdauer
15 Lux ~ 25 h Leuchtdauer
- Praktisches Design-Element:
Die Ladestandanzeige mit fünf seitlichen LEDs:
100 % - 80 % - 60 % - 40 % - 20 %
- Aufladen per USB-C: mitgeliefertes Ladezubehör lädt in drei Stunden komplett auf
- Tagsüber kann der Scheinwerfer als USB-Powerbank dienen und stellt im voll aufgeladenen Zustand 1500 mAh zur Verfügung
- Drehrast-Lenkerhalter für ø 22-35 mm
- Auch im Set mit BRIXXI
- Gewicht: 160 g
- Abmessungen LxBxH: 121x49x48 mm

**Typ 198****Halter zur hängenden Montage erhältlich.****Mit seitlicher Ladestandanzeige:
1 LED = 20 % | 5 LEDs = 100 %****Inkl. Drehrast-Lenkerhalter****AKKU-SCHEINWERFER
FÜR GABELMONTAGE.**

EYRO®

40 Lux

Dieser Akku-Scheinwerfer wird an der Gabel montiert! Integrierter Lithium-Akku. Zum Aufladen wird die Licht-Akku-Einheit abgenommen – das Trägerelement bleibt immer fest am Rad montiert.

- 40 Lux
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Lithium-Akku integriert
- Per USB aufladbar
- Ladeindikation
- HighPower: 30 Lux (5 h Leuchtdauer)
- LowPower: 10 Lux (15 h Leuchtdauer)
- Integrierter Frontrückstrahler
- Gewicht: 110 g
- Abmessungen LxBxH: 53x37x85 mm

**Typ 163**

Akku-Rücklichter

385

BRIXXI



- Montage: Sattelstütze
- Leuchtdauer ca. 24 h
- Superheller und breiter Abstrahlwinkel
- BRIX-Technologie
- Drehknopf-Halter für einfaches Abnehmen und Wiedereinrasten
- Einschalt-Automatik
- Ladeindikation
- Per USB-C aufladbar

383

IXXI



- Montage: Sattelstütze
- Leuchtdauer: 15 h
- Mit Spannband
- Ladeindikation
- Per USB aufladbar

331

SECUA



- Schutzblech- oder Strebenmontage
- Streifenlichttechnologie LineTec
- Leuchtdauer: 20 h
- Ladestandanzeige
- 2 Batterien (AAA) beigelegt

326

2C



- Gepäckträgermontage
- LineTec-„Lichtklammern“
- Leuchtdauer: 15 h
- Integrierter Z-Rückstrahler
- Abnehmbar
- Ladeindikation
- Per USB aufladbar

321

VIEW



- Gepäckträgermontage
- Streifenlichttechnologie LineTec
- Leuchtdauer: 20 h
- Integrierter Z-Rückstrahler
- Ladestandanzeige
- 2 Batterien (AAA) beigelegt



Typ 385



Typ 383

ERSTES AKKUBETRIEBENES RÜCKLICHT MIT BREX-TECHNOLOGIE.

BRIXXI®

Das extrem kompakte Akku-Rücklicht vereint eine kraftvoll leuchtende Hochleistungs-LED mit der innovativen BREX-Technologie. Als Rücklicht mit Bremslicht- und Notbremslichtfunktion ist es ideal für sportive Bikes.

Einfache Montage des Halters an der Sattelstütze per Spannband. Das Rücklicht kann per einfacher Drehung entfernt und später durch Einrasten wieder angebracht werden, während der Halter am Rad verbleibt.

- Superheller und breiter Abstrahlwinkel
- Integrierte BREX-Technologie (Brems- und Notbremslichtfunktion)
- Einschalt-Automatik (Licht-/Bewegungssensor) oder Dauerlicht wählbar
- Leuchtdauer ca. 24 h
- Integrierter Lithium-Akku
- Ladeindikation
- Per USB-C aufladbar
- Drehknopf-Halter für einfaches Abnehmen und Wiedereinrasten
- Auch im Set mit Core Highbeam und Rock
- Gewicht: 50 g
- Abmessungen LxBxH: 40x25x50 mm

KLASSIKER MIT HOHER STRAHLKRAFT.

IXXI

Hochleistungs-LED. Sehr hell, großer Abstrahlwinkel. Passt an fast alle Sattelstützen.

- Integrierter Lithium-Akku
- 15 h Leuchtdauer
- Per USB aufladbar
- Ladeindikation
- Auch im Set mit Core
- Gewicht: 35 g
- Abmessungen LxBxH: 31x31x53 mm



DIE KOMPAKTE UND NACHHALTIGE
STROMVERSORGUNG FÜR UNTERWEGS.

K-WERK®

Kraftvolle Powerbank, die über den Dynamo aufgeladen wird. Ideal zum Laden von Geräten auf kleinen und großen Touren. Das K-Werk liefert bei 5 V Spannung einen Strom von bis zu 1,9 A über USB.

- Akkupack 7,2 V, 5.000 mAh
- Aufladbar über Dynamo und Netzgerät
- Powerbank-Funktion
- USB-Anschluss
- Stabile, schwankungsarme Leistungsabgabe
- Spritz- und regenwasserdicht
- Akku-Ladestandanzeige
- Befestigung mit Klettband
- Kompatibel zum IQ-XM Speed

Typ 362



STROMVERSORGUNG FÜR MOBILGERÄTE.

E-WERK®

Wird am Nabendynamo angeschlossen. Liefert Strom, um Mobilgeräte zu laden oder zu betreiben. Spannung (bis 13,3 V) und Strom (bis 1,5 A) können variabel eingestellt werden. Lädt schon ab ca. 8 km/h – bei 15 km/h so schnell und leistungsstark wie Standard-Netzgeräte. Das E-Werk kann zum Aufladen von mobilen Endgeräten auch an E-Bike-Akku oder PKW-Batterie angeschlossen werden. Umfangreiches Zubehör-Set. Universelle Anschlüsse (u.a. USB). Spritz- und regenwasserdicht.



Typ 361

MOBILGERÄTE BETREIBEN/ AUFLADEN PER NABENDYNAMO.

USB-WERK

Gibt bei 5 V Spannung Strom mit einer Stärke bis zu 1 A ab (USB). Ein integrierter Pufferakku stellt sicher, dass auch bei langsamer Fahrt und kurzen Stopps die Spannungsversorgung konstant bei 5 V bleibt. Universelle Anschlüsse. Enthält Ausgangskabel mit USB-Buchse. Spritz- und regenwasserdicht.



Typ 361BW

Specials für schnelle E-Bikes

HIGHEND-SCHEINWERFER FÜR SCHNELLE E-BIKES BIS 45 KM/H.

IQ-X E

Der Scheinwerfer leistet volle 150 Lux und überzeugt mit einer sehr breiten, weiten und homogenen Großflächen-Ausleuchtung der Straße. Hinzu kommt ein elegantes Design aus hochwertigem Aluminium, wahlweise silber oder schwarz.

- 150 Lux
- Für schnelle E-Bikes 6-60 V Gleichspannung
- Nahfeld-Ausleuchtung
- Voraussetzung: mindestens 7,5 W Nennleistung am Lichtanschluss des Antriebssystems
- Mit E-Prüfzeichen

Typ 164



DER HELLSTE SCHEINWERFER MIT FERNLICHTFUNKTION.

IQ-XL E HIGHBEAM

- Für schnelle E-Bikes
- 300 Lux Abblendlicht
- Zusätzlich 250 Lux Fernlicht
- Nahfeldausleuchtung
- Sicherheits-Seitenabstrahlung
- Tagfahrlichtfunktion
- Ergonomischer Bedientaster für Lenkermontage
- Gehäuse aus Aluminium
- Gewicht: 225 g
- Abmessungen LxBxH: 60x70x65 mm
- Mit E-Prüfzeichen

Typ 169



HUPE! IST DAS ERLAUBT?

HUPE

Nein, fürs Fahrrad natürlich nicht. Aber für schnelle E-Bikes schon, wenn die Hupe/der Signalgeber regelkonform ist, also die hohen Anforderungen für das E-Prüfzeichen erfüllt!

- Nur für schnelle E-Bikes
- Wirkungsvoller Klang
- Inklusive Lenker-Taster
- Klebefestigung am Unterrohr (Typ 661)
- Mit E-Prüfzeichen

Typ 660



Typ 661



FÜNF FUNKTIONEN IN EINEM.

KENNZEICHENHALTER

Kennzeichenhaltersystem, bestehend aus Halter, Rücklicht mit Bremslicht, Kennzeichenbeleuchtung, Rückstrahler.

- Integriertes Rücklicht mit Bremslicht
- Integrierte Kennzeichenbeleuchtung
- Halter verstellbar, passend für Kennzeichen aus DE, NL, A, CH
- Rückstrahler
- Alle Beleuchtungskomponenten mit E-Prüfzeichen



Typ 650



Typ 487/323/640

**MIT E-ZULASSUNG, FÜR E-BIKES
BIS 45 KM/H TRETUNTERSTÜTZUNG.**

KENNZEICHEN-SYSTEM

Grundsätzlich besteht das Kennzeichensystem aus Kennzeichenhalter, einem Bremsrücklicht, einer Kennzeichenbeleuchtung und einem Rückstrahler. Kennzeichenhalter sind für die Montage am Gepäckträger oder an der Sattelstütze erhältlich. Die hier abgebildeten Modelle dienen als Muster und sind der Standard. Weitere Muster in Bezug auf Formgebung und Bemaßung stellen wir Ihnen gerne auf Anfrage zur Verfügung. Die Beleuchtung des Kennzeichens erfolgt durch die Kennzeichenbeleuchtung (Art.-Nr. 640) 6 oder 12 V mit weißem Licht, mit E-Prüfzeichen. Das abgebildete Rücklicht ist das TOPLIGHT Line E Brake (Art.-Nr. 323EB) mit E-Prüfzeichen. Die beiden LEDs leuchten konstant im Normalbetrieb und sind sehr gut sichtbar. Beim Betätigen der Bremshebel wird das helle Bremslicht aktiviert.

**MIT E-ZULASSUNG, FÜR E-BIKES BIS 25 KM/H
UND 45 KM/H TRETUNTERSTÜTZUNG.**

RÜCKSTRAHLER

**ART.-NR. 563/2**

- Gelb, selbstklebend
- 61 x 36 mm

**ART.-NR. 533/2**

- Gelb, mit Schraubloch
- Durchmesser 61 mm

**ART.-NR. 306/2KG**

- Gelb, selbstklebend
- 100 x 10 mm

**ART.-NR. 306/22KEB**

- Gelb, selbstklebend
- 35 x 40 mm

Komponenten für diese Fahrzeugklasse dürfen nicht einfach ausgetauscht werden. Deshalb sind sie nur beim Fahrzeughersteller des E-Bikes als Ersatzbedarf erhältlich.

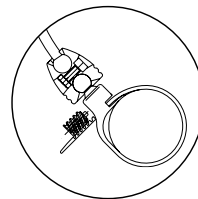
Fahrrad- und E-Bike-Spiegel

CYCLE STAR®

Die Premium-Rückspiegel für Fahrräder und E-Bikes gibt es in drei Größen und zwei Formen. Durch die starke Spiegelwölbung entsteht ein super großes Sichtfeld. Das Glas hat einen Splitterschutz. Alle CYCLE STAR sind extrem verstellbar und können weggedreht werden.

Montage

Die Innenlenkerbefestigung aus Aluminium ist die stabilste Spiegelmontage. Sie spart entscheidend Platz auf dem Lenker selbst. Bei den meisten Cycle-Star-Modellen ist auch Schellenmontage am Lenker möglich, das entsprechende Montagematerial liegt immer bei. Nur Innenlenkermontage (nicht verstellbar) bei den Modellen 901/2, 903/2, und 913/712.



Schellenbefestigung am Lenker



Alles über Spiegel
auf bumm.de



CYCLE STAR®

Ø 80 MM: TYP 903/7

Nach innen wegklappbar, auch als Schutzeffekt im Fall einer Kollision. Richtet man den Spiegel wieder in Funktionsstellung, so rastet er automatisch in der vor-eingestellten Position ein. In der Schweiz zugelassen für Speed-Pedelecs. Nur Innenlenkermontage. Für Innenlenkerdurchmesser 17,2–22 mm. Lenker: gerade oder max. 22° abgewinkelt.



Typ 903/7

Ø 80 MM: TYP 903/6A

Klappt im Fall einer Kollision nach unten ab. In der Schweiz zugelassen für Speed-Pedelecs. Innenlenker- oder Schellenmontage. Stehend oder unter dem Lenker hängend möglich: Innenlenkerdurchmesser 14,5–18,5 mm.



Typ 903/6A

FÜR FAHRRÄDER UND E-BIKES.

SPIEGEL BASIC

- Kunststoffgehäuse: Ø 93 mm
- Planglas
- Stange: Ø 6 mm
- Nur mit solider Metallschelle original von busch+müller

Spiegel 902/1
mit Reflektorfolie



Spiegel 902/2



**DIE PREMIUM-RÜCKSPIEGEL-SERIE
FÜR FAHRRÄDER UND E-BIKES.**

CYCLE STAR® E

Die neue fünfeckige Spiegelform in der CYCLESTAR-Serie hat eine insgesamt noch größere Spiegelfläche. Die Weichkomponente, die den Spiegelkopf einrahmt, schützt bei Kollisionen. Diese Spiegel sind ausdrücklich für schnelle E-Bikes zugelassen, aber auch für alle Fahrräder geeignet. Prüfzeichen „E“.

Schellenmontage am Lenker oder mit Adapter im Lenker (Innenlenkerdurchmesser 14,5-18,5 mm). Lenker gerade oder maximal 45° abgewinkelt. Stehende oder unter dem Lenker hängende Montage möglich.

- Langer Arm mit Schelle oder Kunststoffadapter
- Fünfeckige, große Spiegelform
- Schützende, umlaufende Weichkomponente
- Splitterschutz
- Extrem verstellbar
- Prüfzeichen „E“ für schnelle E-Bikes



Typ 913/712



Typ 913/612A

**SPORTLICHE RÜCKSPIEGEL
AUCH FÜR SCHNELLE E-BIKES.**

E-BIKE SPIEGEL

Erfüllen Anforderung für schnelle E-Bikes. Definierte Größe, Wölbung und Funktion: Spiegel darf bei Kollisionen nicht starr bleiben, sondern muss abklappen können.

- Abklappbar
- Prüfzeichen „E“ für schnelle E-Bikes



Typ 913/801VLME



Typ 913/701VLME
Ohne Arm, platzsparend,
besonders vibrationsarm

**BESTE RÜCKSICHT - PRAKTISCH,
SCHICK & EINKLAPPBAR.**

CYCLE STAR 913/512

Der einklappbare Spiegel für E-Bike und Fahrrad zur Montage auf dem Lenker.

Der bewährte großflächige Spiegelkopf in Fünfeck-Form bietet durch sein gewölbtes, splittergeschütztes Spiegelglas beste Sicht nach hinten.

Seine formschöne Stange ist mit einem Vibrationsschutz versehen, sodass während der Fahrt ein bisher nicht gekanntes vibrationsfreies Sichtfeld entsteht.

Die aufklappbare angeformte Befestigungsschelle lässt eine sekundenschnelle Montage zu. Beim Parken ist der Spiegelarm mit nur einem Handgriff eingeklappt und rastet ebenso einfach wieder in die Fahrtposition zurück.

- Einklappbarer E-Bike- und Fahrrad-Spiegel
- Drei Rastpositionen, mit Memory-Funktion beim Parken
- Montage auf dem Lenker
- Prüfzeichen „E“ für schnelle E-Bikes
- Schelle für Lenkerdurchmesser 22,2 mm

NEU



Typ 913/512



Rückspiegel und Lichtkomponenten für motorisierte Zweiräder

MADE IN

 GERMANY

Eine Auswahl aus unserem Sortiment. Viele weitere Modelle und Zulässigkeit in Deutschland auf Anfrage!



Universalspiegel
 Art.-Nr. 911/2 - L+R / P+V



Beinschildspiegel
 Art.-Nr. 912/2 - L+R / P+V



Schwenkspiegel (einklappbar)
 Art.-Nr. 913/3 - L+R / P+V
 Art.-Nr. 913/1 - Kunststoffausführung



Universalspiegel
 Art.-Nr. 922 - M / P+V



Universalspiegel
 Art.-Nr. 922/15 - M / P+V / e



Universalspiegel
 Art.-Nr. 922/16 - M / P+V / e



Gelenkspiegel
 Art.-Nr. 960VE



BMW-Spiegel
 Art.-Nr. 1911/966V / L + R¹⁾ / E



BMW-Spiegel
 Art.-Nr. 1911/903VCE¹⁾



BMW-Spiegel
 Art.-Nr. 1911/2063VM
 / L + R¹⁾ / E



BMW-Spiegel
 Art.-Nr. 1911/77BVME



**BMW-Spiegel,
 komplett aus Aluminium geätzt**
 Art.-Nr. 1911/112VM / L + R¹⁾ / E



Hercules-Spiegel

Art.-Nr. 913/4 - L+R / P+V
Art.-Nr. 913/2 - Innenlenker-
spiegel universal



Honda-Spiegel

Art.-Nr. 926/300A0VE2



Honda-Spiegel

Art.-Nr. 926/37V / M+C



Honda-Spiegel

Art.-Nr. 926/500AVME / L+R



KTM-Spiegel

Art.-Nr. 916/307VMEKT¹⁾



KTM-Spiegel

Art.-Nr. 916/909VE / L+R¹⁾



KTM-Spiegel

Art.-Nr. 916/962VM / L+R¹⁾



MBK-/Peugeot-Spiegel

Art.-Nr. 928/801SILBVE / L+R



BMW-Blinker

Art.-Nr. 1811/34 / L + R¹⁾ / E



**BMW-Kennzeichenleuchte und -halter,
integrierter Rückstrahler**

Art.-Nr. 1811/40¹⁾ / E



Zusatzscheinwerfer BMW Motorrad

Art.-Nr.: 1811/20ZSW2 / L + R¹⁾ / E

busch+müller stellt seit vielen Jahren Komponenten für Motorräder her. Dazu gehören traditionell Rückblickspiegel, aber in den letzten Jahren spielt auch die Lichtkompetenz eine stärkere Rolle. So umfasst das Portfolio unter anderem Blinker, Rückleuchten und Kennzeichenbeleuchtung.

Zu den Kunden gehören viele namhafte Marken aus der Automobil- und Zweiradindustrie. Zu sehen ist hier lediglich eine Auswahl der umfangreichen Produktpalette. Viele der oben gezeigten Produkte sind nicht frei erhältlich, da sie exklusiv für den jeweiligen Fahrzeughersteller produziert werden.

REFERENZEN



L+R separate Versionen für Links- oder Rechtsanbau erhältlich
P+V mit planem oder verkleinerndem Glas erhältlich
V nur mit verkleinerndem Glas erhältlich
M auch in Mattschwarz erhältlich

C auch verchromt erhältlich
M+C in Mattschwarz oder verchromt erhältlich
e auch mit Prüfzeichen „e“ erhältlich
E mit Prüfzeichen „E“
1) exklusiv für Erstausrüstung

Rückstrahler



FRONT 313/5WB

Weitwinklrückstrahler, Prüfzeichen B, D, E, GB. Auch in Rot: HECK Typ 313/1WB. Maß Rückstrahler: 55 x 50 mm.



FRONT 313/5U¹⁾

Integrierter U-förmiger Kunststoffhalter. Besonders geeignet für Cantilever-Bremsen. Nur 12 g. Prüfzeichen D, E, GB. Auch in Rot: HECK Typ 313/1U. Maß Rückstrahler: 38 x 47 mm.



FRONT 464R

Für IQ-X, IQ-XS, IQ-XM und Cyo ohne Tagfahrlicht. Anschraubbar. Prüfzeichen D, E, GB.



FRONT 313/5WF¹⁾

Weitwinklrückstrahler, Metallhalter. Besonders geeignet für Federgabeln, V-, Hydraulik- und Trommelbremsen. Prüfzeichen B, D, E, GB. Auch in Rot: HECK Typ 313/1WF. Maß Rückstrahler: 55 x 50 mm.



FRONT 313/5WU¹⁾

Weitwinklrückstrahler, U-förmiger Metallhalter. Gewinde M6. Besonders geeignet für Cantilever-Bremsen. Prüfzeichen B, D, E, GB. Auch in Rot: HECK Typ 313/1WU. Maß Rückstrahler: 55 x 50 mm.



FRONT UNIVERSAL 313/5K¹⁾

Spannband und Gummi-Einlage für alle Rohrdurchmesser. Nur 10 g. Prüfzeichen D, E, GB. Auch in Rot: HECK universal Typ 313/1K. Maß Rückstrahler: 38 x 47 mm.



306GS

Rückseite mit selbstklebender Folie. Prüfzeichen D, E. Maß Rückstrahler: 89 x 13 mm. Für Gabelmontage.



HECK 312H

Für konturparallele Montage auf Schutzblech (bis 30° geneigt) zugelassen. Prüfzeichen D, E. Typ 312H/8: mit Metalllasche zum Aufnieten. Maß Rückstrahler: 55 x 50 mm.



HECK 313/1

Schutzblechmontage mit Schraube. Prüfzeichen D, E. Maß Rückstrahler: 38 x 47 mm.



HECK MINI-Z 313/1ZB¹⁾

Kunststoff-Schraubschelle Ø 13-40 mm, 55 x 50 mm. Hohe Reflexionswerte bei kleiner Baugröße. Prüfzeichen D (Z-Rückstrahler), E



HECK 314/1

Schutzblechmontage. Besonders geeignet bei Kurzschutzblechen. Mit Schraube. Prüfzeichen D, E. Typ 314/8: mit Metalllasche zum Aufnieten. Maß Rückstrahler: 40 x 45 mm.



HECK 313/3Z

Format 27 x 91 mm. Gepäckträgermontage. Schraubungen 50 mm. Mit 2 Schrauben. Prüfzeichen D (Z-Rückstrahler), E



HECK BIG 316WZ

Gepäckträgermontage, Schraubungen 50 und 80 mm Abstand. Mit 2 Schrauben. Prüfzeichen D (Z-Rückstrahler), E. Typ 316: mit flachem Reflektor. Typ 316W: Weitwinkelausführung. Maß Rückstrahler: 50 x 110 mm.



HECK 312Z

Schutzblech-Rückstrahler mit Z-Prüfzeichen, rot, Prüfzeichen D, Versionen:
- 312Z0 für horizontal gerade Schutzbleche
- 312Z30 für flache Schutzbleche
- 312Z43 für gewölbte Schutzbleche
Mit Klebe-Pad zum Aufkleben, zu montieren mit 15 ° Neigung.



Speichen-Rückstrahler 309M

Unverlierbar. Für alle Radgrößen. Mit Edelstahlklammern. Prüfzeichen D, E.



Speichen-Rückstrahler 309

Unverlierbar. Für alle Radgrößen, drehbare Kunststoffbefestigungselemente. Prüfzeichen D, E. Typ 309V für enge Speichenabstände.



SPECIAL 563

Format 36 x 61 mm. Rückseite mit selbstklebender Folie. Prüfzeichen D, E, SAE Typ 563/2: Reflektor gelb, Typ 563/5: Reflektor weiß.



TEDDY-REFLEX 621STPB/CLIP 625

Fußgänger-Reflektoren. Glasklarer oder farbiger Rückstrahler.



Abstandhalter 317

Mit weißem (nach vorne) und rotem (nach hinten) Rückstrahler, einschl. Befestigungsmaterial und Anbauanleitung.

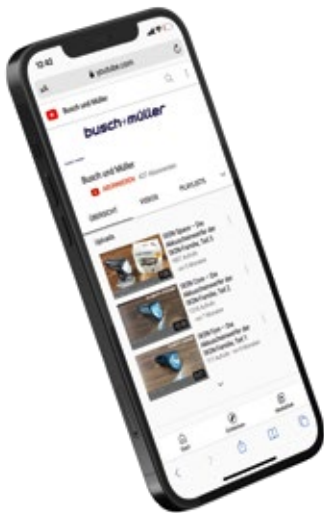
1) Vielfältige Befestigungslaschen lieferbar. Der komplette Lieferumfang unter www.bumm.de.

UNIVERSAL COCKPIT-ADAPTER

- Hält Mobilgeräte sicher am Lenker
- Für Geräte mit Breite von 50 bis 92 mm und Höhe von 120 bis 165 mm
- Für Lenker mit Durchmesser von 22 bis 40 mm
- Einfache Montage mit Spannband, kein Werkzeug erforderlich
- Mobilgeräte sind einfach mit einem Griff einzuspannen oder abzunehmen
- Zusätzliches Sicherungsband im Lieferumfang

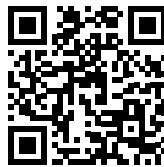


Typ 262



Social Media

follow us   



Alle Links auf einen Klick
linktr.ee/buschundmueller

bumm-shop.de

ERSATZTEILE DIREKT VON BUSCH+MÜLLER.

Auch unsere hochwertigen Produkte halten nicht ewig oder werden beschädigt. Aber oftmals können sie mit den passenden Ersatzteilen repariert und so weiter genutzt werden. Die Verlängerung des Produktlebens ist ein Baustein unserer Nachhaltigkeitsstrategie **friendly**. So helfen wir Energie zu sparen, Ressourcen zu schonen und weniger Elektroschrott zu erzeugen.

Ab sofort können Endverbraucher original busch+müller-Ersatzteile direkt in unserem neuen Shop für Ersatzteile bestellen. Händlern steht nach wie vor das busch+müller-Serviceteam zur Verfügung.



Mehr Licht am POS

**ERLEBEN, WIE EIN
BLINKER BEGEISTERT.**

TURNTEC®

Das TURNTEC-Display macht die Blinkfunktion lebendig und leicht verständlich. In Kombination mit dem originalen Taster wird das Zusammenspiel von Haptik, Rückmeldung und Anzeige sichtbar und spürbar. Eine praxisnahe Demonstration, die überzeugt. Die Stromversorgung erfolgt über einen Netzstecker.



**KURVENLICHT
ZUM AUSPROBIEREN**

LEVAL®

Mit dem LEVAL-Präsentator kann die Funktionsweise des Kurvenlicht-Assistenten spielerisch erlebt werden: Lenker aufnehmen, Kurvenfahrt simulieren und Scheinwerfer am LEVAL bei der Funktion beobachten. Für stehende und Wandmontage geeignet. Stromversorgung per Netzstecker.

KLEIN. KOMPAKT. AUFFÄLLIG.

BREX®

Dieser Präsentator simuliert vollautomatisch die drei Leuchtstufen der BREX-Technologie: Rücklicht, Bremslichtfunktion und Notbremslichtfunktion. Durch seine kompakte Größe perfekt für jeden Verkaufstresen geeignet. Stromversorgung per Netzstecker.



Außendienst

Unser technischer Außendienst berät exklusiv den Fachhandel getreu dem Motto „sichtbar besser unterwegs mit busch+müller“. Vereinbaren Sie als Fachhändler einen Termin mit unseren fachlich versierten Beratern.



Herbert Baltrusch
PLZ 20-31, 37-38, 49
h.baltrusch@bumm.de



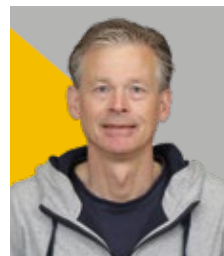
Frank Regge
PLZ 32-36, 40-48, 50-69
f.regge@bumm.de



Thomas Schmidt
PLZ 70-97
t.schmidt@bumm.de



Martina Kratzsch
PLZ 00-19, 39, 98-99
m.kratzsch@bumm.de



Kurt van Bindsbergen
Niederlande, Belgien,
Luxemburg
k.vanbindsbergen@bumm.de

IN IHREM SHOP: FERNLICHT LIVE TESTEN.

FERNLICHT

Mit diesem hochwertigen Präsenter können Ihre Kunden den Unterschied zwischen Abblendlicht und Fernlicht live erleben. Ein Druck auf den Original Lenkertaster und der IQ-XM wechselt vom Abblendlicht in den Fernlichtmodus. Die unglaubliche Wirkung der zusätzlichen 120 LUX ist im Display sofort sichtbar und überzeugt auf den ersten Druck!



JETZT BESTELLEN - BEACHFLAG MIT IHREM LOGO.

BEACHFLAG

Ideal für draußen und drinnen. In 2,68 m oder 4,60 m Höhe mit Ständer erhältlich. Kostenlos bei einer Bestellung von:

- 5 x IXON Rock, Akkuscheinwerfer **oder**
- 6 x IQ-XS friendly E-Bike Scheinwerfer **oder**
- 7 x IQ-XS friendly Dynamo-Scheinwerfer

DOWNLOAD DER BESTELL-FORMULARE AUF BUMM.DE



sichtbar besser unterwegs

MADE IN GERMANY

Unsere Produkte finden Sie
an hochwertigen Zweirädern
bekannter Marken und im
gut sortierten Fachhandel.

Busch & Müller KG
Auf dem Bamberg 1
58540 Meinerzhagen
Germany

Tel. +49(0)2354-915-6000
Fax +49(0)2354-915-7000
info@bumm.de

bumm.de